Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

RWS INFORMATIE

Hoofdrapport Referentieprognoses 2025

Datum	1 oktober 2025
Versie	
Status	Definitief

Colofon

Uitgegeven door	Rijkswaterstaat WVL
Auteur	**4***cast* BV
Informatie	
Telefoon	
Mobiel	
E-mail	steunpunt-verkeersprognoses@rws.nl
Datum	1 oktober 2025
Versie	
Status	Definitief

Inhoud

1 Inleiding 4
1.1 Project NRM LMS 4
1.2 Deelproces referentieprognoses 6
1.3 Leeswijzer 6

2 Uitgangspunten 7
2.1 Socio economische gegevens 7
2.2 Netwerken 9
2.3 Overige uitgangspunten 13
2.4 Modelupdates 15

3 Resultaten referentieprognoses 16
3.1 Vervoersprestatie Nederland 16
3.2 Vervoersprestatie per studiegebied 17
3.3 Bezettingsgraad 18
3.4 Netwerkresultaten Nederland 19
3.5 Netwerkresultaten per studiegebied 21
3.6 Treinprognose 24
3.7 BTM prognose 24

4 Consistentie en convergentie 25
4.1 Algemene welvaartstoename 25
4.2 Qblok convergentie 26

Bijlage A: Sociaal-economische gegevens prognosescenario's 27

Bijlage B: Bezettingsgraad per studiegebied 30

Bijlage C: Netwerkresultaat per provincie 31

Bijlage D: Inkomensontwikkeling per provincie 35

1 Inleiding

Dit rapport begint met een algemene inleiding op het project Referentieprognoses 2025 NRM/LMS en gaat daarna in op het onderdeel referentieprognoses 2025.

1.1 Project NRM LMS

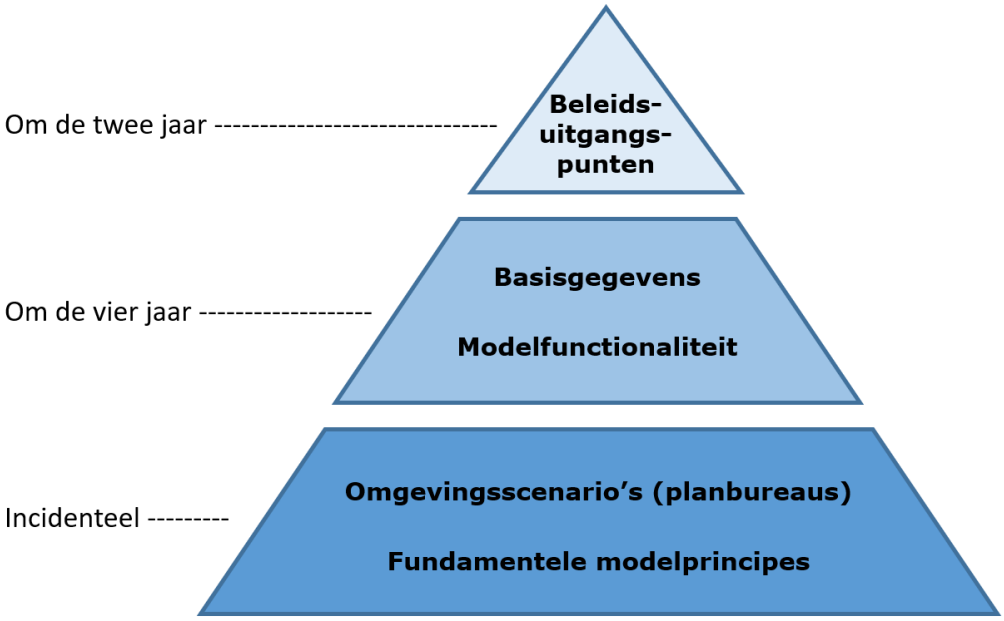
Om beleid te ontwikkelen, verkenningen uit te voeren en planuitwerkingen door te rekenen gebruikt het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) het Landelijk Modelsysteem (LMS) en het Nederlands Regionaal Model (NRM). Het NRM is beschikbaar voor vier regio's:

- NRM Noord, met focus op provincies Groningen, Friesland en Drenthe;
- NRM Oost, met focus op provincies Overijssel en Gelderland;
- NRM Zuid, met focus op de provincies Zeeland, Noord-Brabant en Limburg;
- NRM West, met focus op de provincies Noord-Holland, Zuid-Holland, Utrecht en Flevoland.

De essentie van het NRM en het LMS is dat deze een goede beschrijving geven van de mobiliteit in een regio (NRM) of geheel Nederland (LMS) voor zowel een recent basisjaar als voor prognosejaren. De modellen geven een goed beeld van de hoeveelheid verkeer op de weg en van de reizigersstromen per trein en regionaal openbaar vervoer. Op basis van het basisjaar worden prognoses gemaakt van de ontwikkelingen in de mobiliteit, gegeven één of meerdere sociaaleconomische scenario's en beleidsmaatregelen.

Voor een goede kwaliteit van het NRM en LMS is periodieke actualisatie en continu beheer en onderhoud van het model noodzakelijk. Om de toekomstige verkeersstromen zo goed mogelijk te kunnen prognosticeren, is het belangrijk dat een verkeersmodel uitgaat van basisgegevens die zo accuraat mogelijk zijn. De ontwikkeling van NRM/LMS verloopt in een cyclus van drie bouwlagen (zie figuur 1-1):

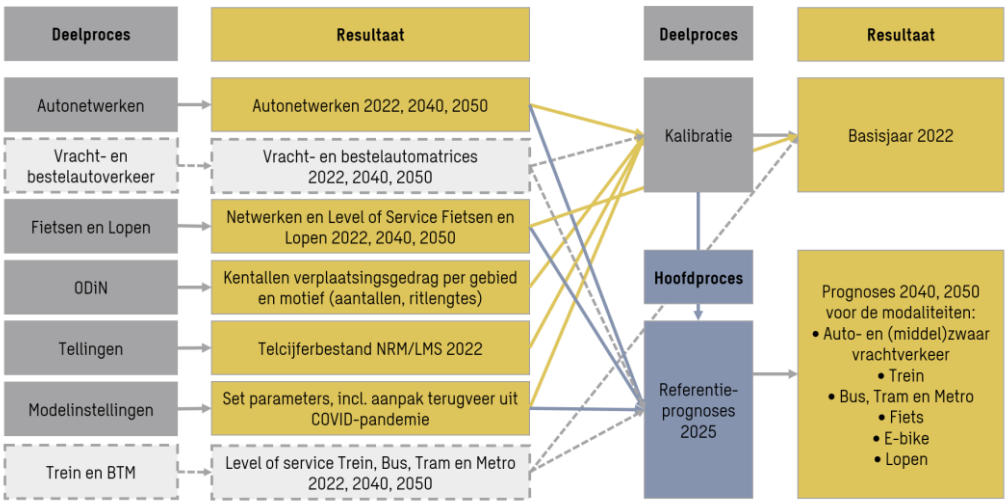
- Beleidsuitgangspunten die iedere 2 jaar op de actualiteit worden bijgewerkt, waarna referentieprognoses worden gemaakt;
- Basisgegevens en modelfunctionaliteit welke iedere vier jaar worden geactualiseerd;
- Modelprincipes en omgevingsscenario's die incidenteel veranderen (op basis van nieuwe inzichten over gedrag en op basis van informatiebehoeftes).



Figuur 1-1: Bouwlagen NRM/LMS

In april 2023 is gestart met het project Referentieprognoses 2025, met als doel het opstellen van referentieprognoses 2025 NRM/LMS met basisjaar 2022, met implementatie van modelvernieuwingen en uitgaande van de WLO-2025. Het project wordt uitgevoerd door het consortium Sweco/4cast.

Het project omvat het opstellen van verschillende producten, zoals auto- en fietsnetwerken, gekalibreerde basismatrices met verplaatsingen voor autobestuurders, bestelautoverkeer en vrachtverkeer, level of service fietsen en lopen, en modelinstellingen. Het definiëren van modelinstellingen die recht doen aan de situatie in 2022, rekening houdend met mogelijke effecten door de COVID-pandemie, is een specifiek onderdeel van de opdracht. Een schematisch overzicht van alle invoerproducten en resultaten is weergegeven in Figuur 1-2. Het projectresultaat omvat producten voor het basisjaar 2022 en de prognosejaren 2040 en 2050.



Figuur 1-2: Processchema actualisatie NRM/LMS

1.2 Deelproces referentieprognoses

De referentieprognoses zijn een kernproduct van Rijkswaterstaat WVL en vormen een onderdeel van de jaarlijkse actualisatie cyclus waarmee Rijkswaterstaat WVL de actualiteitswaarde van uitgangspunten- en prognoses borgt. De referentieprognoses worden gebruikt bij belangrijke (investerings-) beslissingen voor geluid, emissies, verkeersveiligheid, kosten-batenanalyses en wegontwerp.

Het actualiseren en verbeteren van de systematiek en de modellen is een continu proces en is daarmee een stabiele basis voor de verkeersprognoses in Nederland. Deze prognoses worden als referentie gebruikt in allerlei verkeersonderzoeken, verkenningen en planstudies die het hoofdwegennet van Nederland betreffen.

Om de twee jaar worden de verkeersmodellen LMS/NRM bijgesteld om de zogenaamde referentieprognoses op de laatste inzichten en uitgangspunten te baseren. Om de vier jaar wordt het gehele systeem volledig herzien waarbij ook de gedragsmodellen worden herschat, het basisjaar wordt geactualiseerd, de uitgangspunten worden herzien en eventuele inhoudelijke vernieuwingen worden doorgevoerd. Dit rapport beschrijft de resultaten van de Referentieprognoses 2025 (RP2025). RP2025 is een grote update, waarbij het hele systeem wordt herzien.

Voor deze prognoses is gebruikgemaakt van twee van de vier WLO-scenario's van het Centraal Planbureau en het Planbureau voor de Leefomgeving (PBL), regionaal verfijnd door Rijkswaterstaat WVL.

Het gaat om Hoog Snel (HS) en Laag Vertraagd (LV). HS combineert hoge economische groei met een snelle klimaattransitie en wordt in het LMS en NRM aangeduid als 'Hoog'. LV gaat uit van lage economische groei en een vertraagde klimaattransitie en komt overeen met het scenario 'Laag'. De scenario's zijn uitgewerkt voor de zichtjaren 2040 en 2050.

In dit rapport worden de referentieprognoses 2025 van LMS en NRM feitelijk beschreven en met elkaar vergeleken.

1.3 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt ingegaan op de uitgangspunten van de RP2025, de ruimtelijke invoer en de netwerken worden beknopt beschreven. Hoofdstuk 3 beschrijft de uitkomsten van de modelruns. Hoofdstuk 4 behandelt enkele indicatoren betreffende de consistentie en convergentie van de berekeningen.

Per perceel is een deelrapportage beschikbaar waar in meer detail wordt ingegaan op de specifieke uitkomsten van dat perceel:

- RP2025_Deelrapport_LMS.pdf
- RP2025_Deelrapport_NOORD.pdf
- RP2025_Deelrapport_OOST.pdf
- RP2025_Deelrapport_WEST.pdf
- RP2025_Deelrapport_ZUID.pdf

2 Uitgangspunten

Dit hoofdstuk beschrijft beknopt de belangrijkste uitgangspunten en modelvernieuwingen voor de referentieprognoses 2025 (RP2025). Achtereenvolgens komen de sociaal-economische gegevens, de netwerken, de overige uitgangspunten en de modelvernieuwingen aan bod. De volledige uitgangspunten voor de referentieprognoses 2025 zijn uitgebreid beschreven in de instellingennotitie[1]. Tevens is er een apart verklaringsdocument[2] beschikbaar voor gebruikers die in meer detail de veranderingen ten opzichte van RP2024 beschrijft.

2.1 Socio economische gegevens

In de Referentieprognoses 2025 zijn SEG bestanden gebruikt die zijn gebaseerd op de WLO 2025. Voor de referentieprognoses is ook de zonering herzien, de SEG bestanden zijn conform deze nieuwe zonering.

In onderstaande tabellen zijn de totalen voor inwoners en arbeidsplaatsen weergegeven voor de provincies.

Tabel 2-1: Aantal inwoners RP25 per provincie

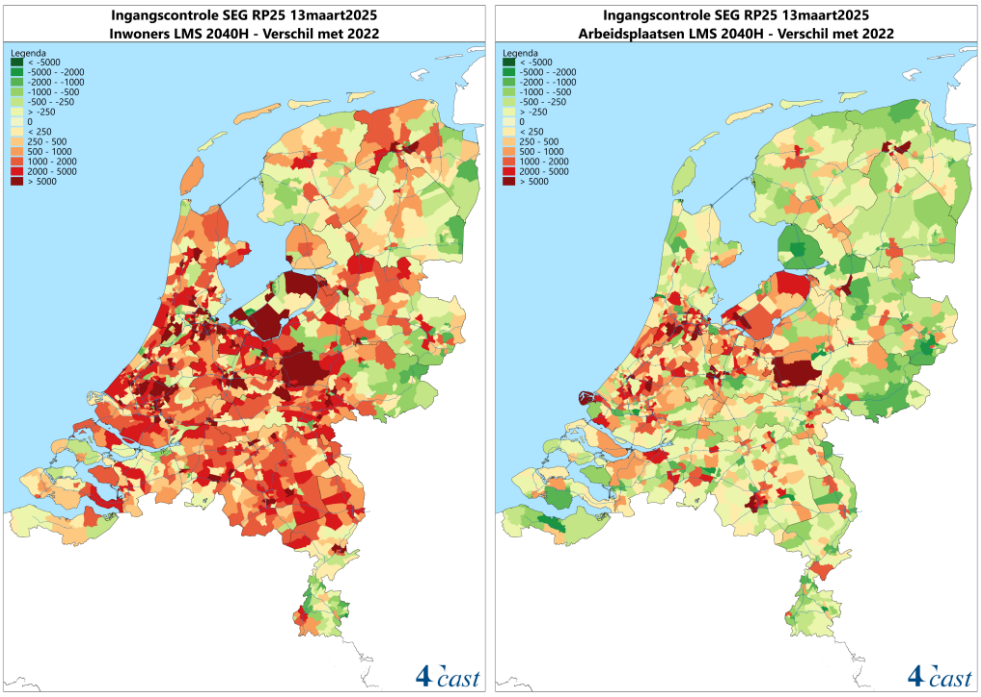
LMS		INWONERS				Index	Index	Index	Index
*1000	2022	2040H_RP25	2050H_RP25	2040L_RP25	2050L_RP25	2040H_RP25 (2022=100)	2050H_RP25 (2022=100)	2040L_RP25 (2022=100)	2050L_RP25 (2022=100)
Groningen	590	655	671	617	608	111	114	105	103
Friesland	654	675	683	641	633	103	104	98	97
Drenthe	498	503	505	474	465	101	101	95	93
Overijssel	1,172	1,239	1,270	1,168	1,150	106	108	100	98
Gelderland	2,110	2,342	2,447	2,164	2,144	111	116	103	102
Flevoland	435	555	609	470	475	128	140	108	109
Utrecht	1,370	1,681	1,841	1,501	1,512	123	134	110	110
Noord-Holland	2,910	3,527	3,737	3,239	3,270	121	128	111	112
Zuid-Holland	3,754	4,380	4,629	4,067	4,081	117	123	108	109
Zeeland	387	404	405	373	361	105	105	96	93
Noord-Brabant	2,593	2,936	3,076	2,646	2,629	113	119	102	101
Limburg	1,118	1,150	1,142	1,058	1,011	103	102	95	90
Nederland	**17,591**	**20,048**	**21,014**	**18,418**	**18,339**	114	119	105	104

Tabel 2-2: Aantal arbeidsplaatsen RP25 per provincie

LMS		BANENTOT				Index	Index	Index	Index
*1000	2022	2040H_RP25	2050H_RP25	2040L_RP25	2050L_RP25	2040H_RP25 (2022=100)	2050H_RP25 (2022=100)	2040L_RP25 (2022=100)	2050L_RP25 (2022=100)
Groningen	310	324	340	294	294	105	110	95	95
Friesland	318	310	321	292	293	98	101	92	92
Drenthe	235	222	227	206	204	94	96	88	87
Overijssel	639	641	674	602	606	100	105	94	95
Gelderland	1,099	1,122	1,191	1,027	1,038	102	108	93	94
Flevoland	210	240	265	212	219	115	127	101	104
Utrecht	824	936	1,034	816	830	114	125	99	101
Noord-Holland	1,721	1,910	2,072	1,699	1,724	111	120	99	100
Zuid-Holland	1,868	2,034	2,187	1,842	1,868	109	117	99	100
Zeeland	191	180	180	169	164	94	94	89	86
Noord-Brabant	1,399	1,461	1,555	1,352	1,375	104	111	97	98
Limburg	555	529	537	488	478	95	97	88	86
Nederland	**9,370**	**9,910**	**10,584**	**9,000**	**9,094**	106	113	96	97

Onderstaand figuur geeft ter illustratie de verschillen in inwoners en totaal arbeidsplaatsen. Meer kaartbeelden zijn terug te vinden in bijlage A.

[1] RP2025_Instellingen.pdf"
[2] RP2025_Verklaringsdocument.pdf"



Figuur 2-1: Verandering aantal inwoners (links) en arbeidsplaatsen (rechts) t.o.v. 2022, 2040H, LMS

2.2 Netwerken

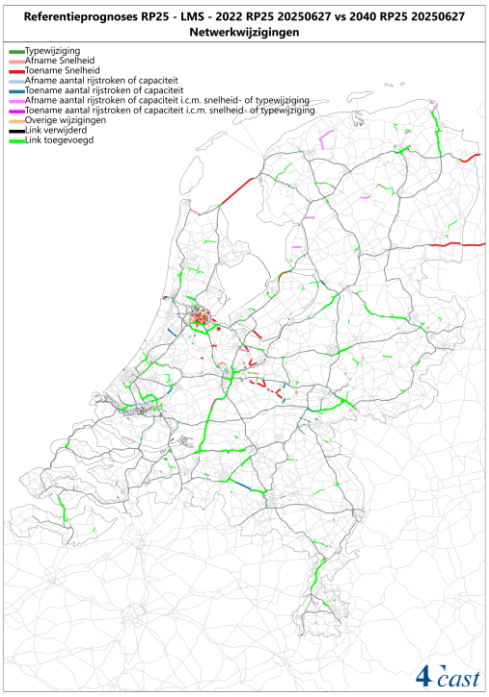
Autonetwerken
De autonetwerken zijn bijgewerkt naar basisjaar 2022 waarbij een volledige kalibratie op telcijfers voor het jaar 2022 heeft plaatsgevonden.

De prognosenetwerken voor 2040 en 2050 zijn ook volledig aangepast aan de laatste inzichten en planningen van infrastructurele projecten conform MIRT 2025. Voor wat betreft de infrastructurele projecten zijn de netwerken van 2040 en 2050 gelijk.

Toegevoegde projecten in RP2025
- A12 Werkzaamheden Galecopperbrug
- A9 Werkzaamheden BaHo
- A20 Verbreding Vlaardingen-Kethelplein
- MIRT A7 Zuidelijke Ringweg Groningen fase 2 - Oostelijk deel
- MIRT A7 Zuidelijke Ringweg Groningen fase 2 - Tijdelijke situatie
- A15 Afrit Papendrecht
- N50 Kampen-Kampen-Zuid
- A7 Werkzaamheden Afsluitdijk
- Zuidwestboog A1/A30 Knp. Barneveld
- A7 Afsluitdijk 130 km/u
- A7 Winschoten-grens 130 km/u
- A6 Lelystad-Noord-Kethelbrug 130 km/u
- A37 Holsloot-Zwarte Meer 130 km/u

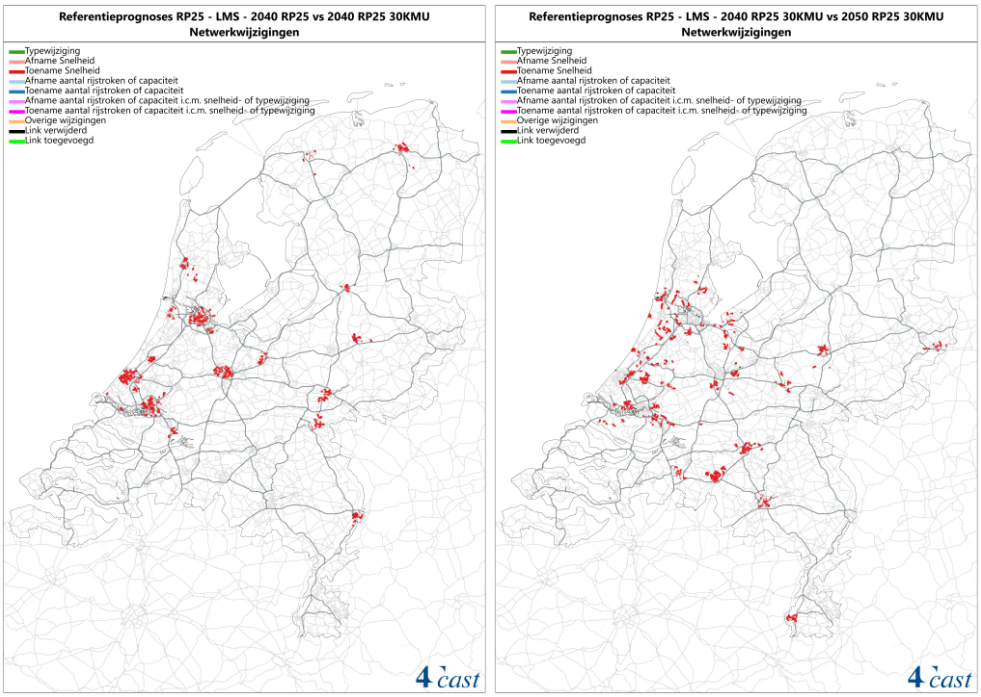
Nieuwe vervallen herprioriteringsprojecten:
- A7/A8 Amsterdam-Hoorn
- A6 Almere Oostvaarders-Lelystad
- A4 Burgerveen-N14

Herprioriteringsprojecten die in RP24 al vervallen zijn:
- A2 Deil – ’s-Hertogenbosch – Vught
- Noordelijke Randweg Utrecht
- InnovA58 Annabosch – Galder
- A67 Leenderheide – Geldrop
- A1/A35 Knooppunt Azelo – Buren
- A1/A30 Barneveld
- A4 Haaglanden – N14
- A1/A28 Knooppunt Hoevelaken



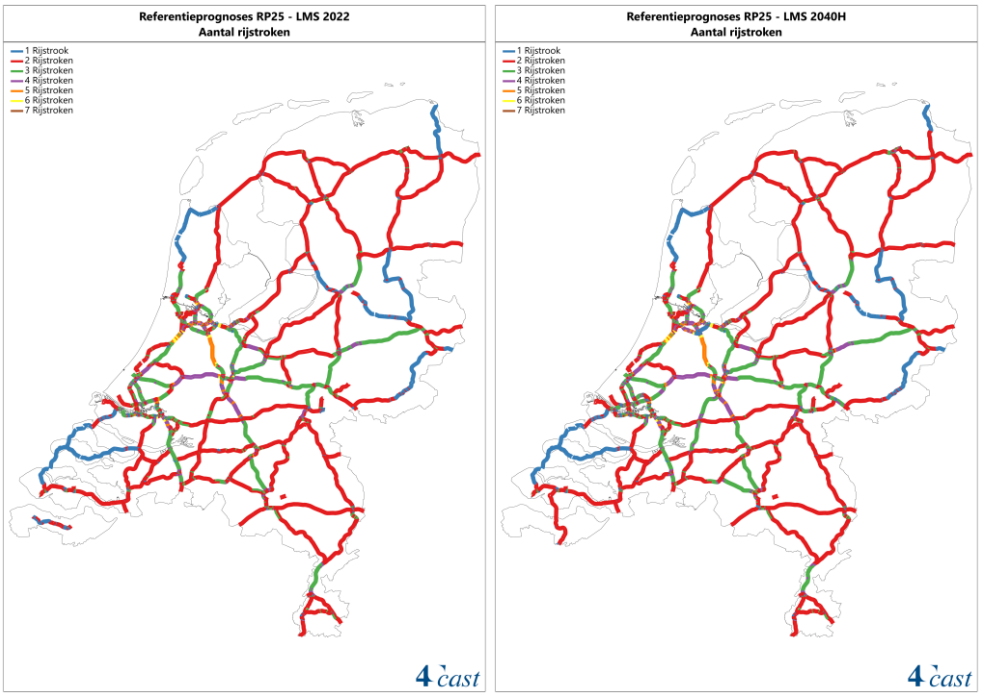
Figuur 2-2: Netwerkwijzigingen prognosenetwerk

Naast de projecten is ook stedelijk beleid (30 km/u maatregel) conform WLO2025 toegevoegd in de netwerken. In onderstaande figuren zijn de locaties weergegeven voor beide jaren (in 2050 zitten ook alle wijzigingen van 2040).

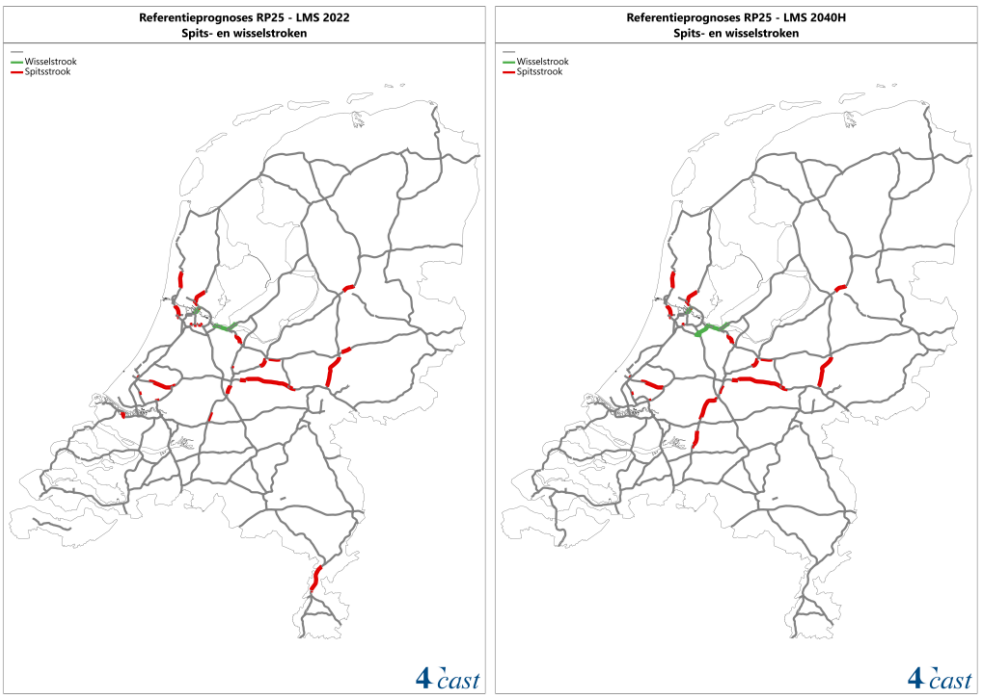


Figuur 2-3: Aanpassing 30 km/u in stedelijke gebieden conform WLO2025 (links toegevoegde gebieden in 2040, rechts toegevoegde gebieden 2050 (t.o.v. 2040)

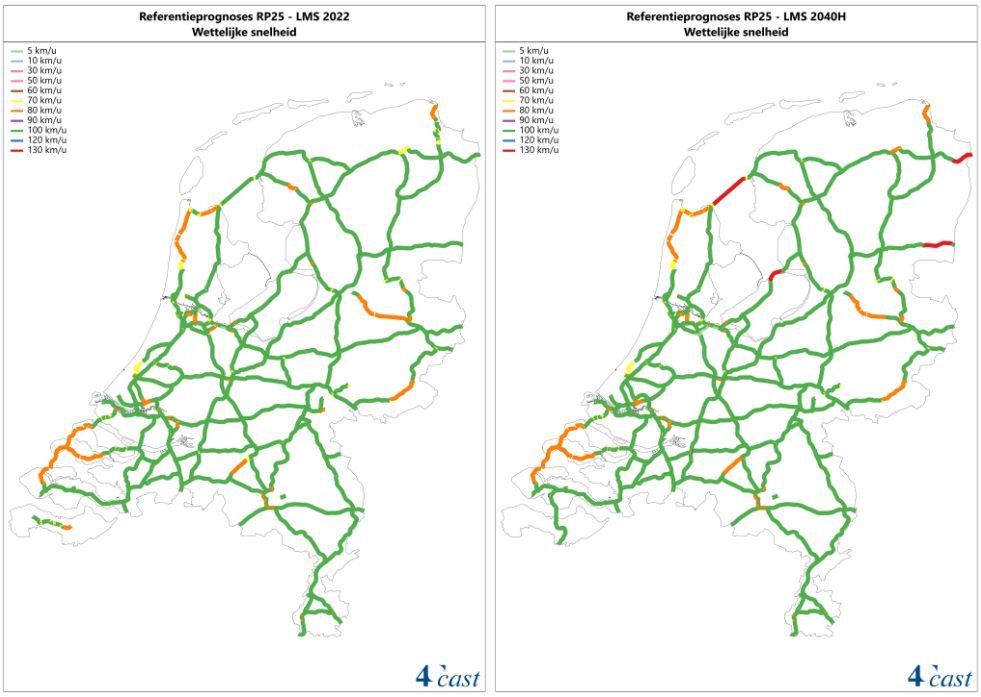
Figuur 2-4 t/m Figuur 2-6 geeft voor het LMS een overzicht van respectievelijk het aantal rijstroken in 2022/2040, de spits- en wisselstroken 2022/2040 en de maximum snelheid in 2022/2040.



Figuur 2-4: Aantal rijstroken in 2022 (links) en 2040 (rechts)



Figuur 2-5: Spitsstroken in 2022 (links) en 2040 (rechts)



Figuur 2-6: Snelheid in 2022 (links) en 2040 (rechts)

Netwerken overige modaliteiten
Voor trein is bereikbaarheidskwaliteit aangeleverd door ProRail. Voor het basisjaar is de lijnvoering van 2022 gebruikt. Voor de prognosejaren is de lijnvoering gebaseerd op het Programma Hoogfrequent Spoor (Geactualiseerde 6 basis).

Voor het regionaal openbaar vervoer (ROV) is een gedetailleerde lijnvoering uit GTFS-data 2024 afkomstig van het NDOV-loket afgeleid en geprojecteerd op de infrastructuur. In de prognosenetwerken, die voor de prognosejaren identiek zijn, zijn de actuele inzichten uit het MIRT en regionale OV-projecten met vastgestelde financiering ingebracht.

De basis voor het fietsnetwerk 2022 is afkomstig uit OpenStreetMap waaraan fietssnelheden op wegvakniveau zijn toegevoegd. Dit is gedaan door per stedelijkheidsgraad de harmonisch gemiddelde snelheid uit de meetdata van drie jaren Fietstelweken toe te kennen. In de prognosenetwerken voor de fiets is op verschillende plekken de bestaande infrastructuur geüpgraded naar een hoger fietscomfort en zijn nieuwe snelfietsroutes toegevoegd waar in het kader van de Tour de Force afspraken over zijn gemaakt. Het fietsnetwerk wordt voor zowel de gewone fiets als E-bike gebruikt. Het netwerk is ook gebruikt om de bereikbaarheidskwaliteit voor lopen af te leiden. Voor alle prognosejaren wordt hetzelfde netwerk gebruikt.

Voor de bepaling van de bereikbaarheidskwaliteit van de trein zijn ook de stations opgenomen in de ROV- en fietsnetwerken. Hiermee wordt de bereikbaarheidskwaliteit voor het voor- en na-transport met ROV, fietsen en lopen afgeleid.

2.3 Overige uitgangspunten

In onderstaande tabellen worden enkele belangrijke overige uitgangspunten weergegeven, die mede als gevolg van de aanpassing van de WLO-scenario's of gewijzigde trends veranderen.

Uitgangspunten thuiswerken

Eén van de belangrijkste verschillen in de uitgangspunten is hoe omgegaan wordt met de trendmatige toename van thuiswerken. In GM4 werd dit gemodelleerd door een aanpassing van de reisfrequenties woon-werk. In het GM6 is een aanpassing mogelijk voor de reisfrequenties en vervoerwijzespecifieke constanten per motief. Voor het basisjaar 2022 zijn hiervoor ook aparte instellingen opgesteld om het relatief hoge percentage thuiswerkers als gevolg van de Corona pandemie te modelleren. Alle instellingen m.b.t. het thuiswerken worden beschreven in het memo thuiswerken[3]. Voor de prognosejaren zijn de thuiswerkinstellingen conform WLO 2025.

Autokosten en autobezit

Het autobezit is gebaseerd op de Spark. In onderstaande tabel is het autobezit op landelijk niveau weergegeven.

Aantal huishoudens met	2022	2040 Laag	2040 Hoog	2050 Laag	2050 Hoog
1 auto	4.010.580	4.214.248	4.792.579	4.154.737	5.057.306
2 auto's	1.627.453	1.943.171	2.298.154	1.955.523	2.575.451
3+ auto's	357.263	291.113	362.883	288.213	428.271
Tot aantal auto's o.b.v. Spark	8.464.453	9.035.128	10.545.890	8.981.330	11.558.416
Tot aantal auto's ZO	457,606	462,525	567,032	474,576	649,367
Totaal incl. ZO	8,922,059	9,497,654	11,112,922	9,455,906	12,207,783

De basis van de autokosten komt uit Spark. De indices van Spark zijn ten opzichte van 2018 (2018=100). Voor de brandstofkosten per kilometer (inclusief efficiency) zijn de indices voor de prognosejaren berekend ten opzichte van de index over de gemiddelde brandstofkosten over 2021/2022. Voor 2022 is er in verband met een piek in de brandstofkosten namelijk voor gekozen om uit te gaan van een middeling over de kosten in 2021 en 2022.

Deze middeling is dus alleen toegepast voor de bepaling van de brandstofkosten per kilometer, voor de bepaling van de indices voor de overige variabele kosten en de vaste autokosten is direct uitgegaan van de indices voor 2022.

Kostenindex 2022=100	2040 Laag	2040 Hoog	2050 Laag	2050 Hoog
Vaste autokosten (incl AFT's)	101,0	125,4	107,3	146,3
Brandstofkosten/km auto	75,7	56,5	62,5	47,2
ROB-kosten/km auto)	88,0	74,7	76,0	70,6

[3] RP2025_Indrukken_Veer.pdf

Tarieven OV
De verandering van de gemiddelde treintarieven en gemiddelde tarieven voor het overige openbaar vervoer zijn aangeleverd door ProRail en zijn rechtstreeks bepaald ten opzichte van 2022.

Index 2022=100	**2040 Laag**	**2040 Hoog**	**2050 Laag**	**2050 Hoog**
Trein tarieven woon-werk	100,44	100,44	100,44	100,44
Trein tarieven overig	100,44	100,44	100,44	100,44
BTM tarieven	89,92	89,92	89,92	89,92

Vracht
De prognosematrices voor vracht worden gegenereerd door toepassing van de RGM Pivot-procedure[4]. De pivot is uitgevoerd op basis van de uitvoer van de nabewerking LWM met BasGoed 6.1 in combinatie met de gekalibreerde basismatrices 2022. Voor bestelverkeer zijn de prognosematrices geschaald naar het niveau van de WLO 2025. In onderstaande tabel zijn de groeicijfers (na correctie) t.o.v. het basisjaar weergegeven (op basis van Nederland-gerelateerde verplaatsingen).

	Groei t.o.v. basisjaar 2022			
VVW	2040L	2040H	2050L	2050H
Vracht L3	12%	17%	21%	28%
Vracht L2	14%	18%	22%	32%
Bestel L2	8%	17%	14%	35%
Bestel L1	8%	16%	13%	35%

De verandering van de gemiddelde kilometerkosten voor het vracht- en bestelverkeer zijn door WVL rechtstreeks bepaald ten opzichte van 2022.

Kostenindex 2022=100	**2040 Laag**	**2040 Hoog**	**2050 Laag**	**2050 Hoog**
KM-kostenindex bestel L1 (brandstofkosten)	89,2	80,1	81,0	74,5
KM-kostenindex bestel L2 (brandstofkosten + overige variabele km-kosten)	89,2	80,1	81,0	74,5
KM-kostenindex vracht L2 (brandstofkosten + overige variabele km-kosten)	80,6	63,4	68,3	55,9
KM-kostenindex vracht L3 (brandstofkosten + overige variabele km-kosten)	80,6	63,4	68,3	55,9

Een volledig overzicht van de uitgangspunten is opgenomen in de instellingennotitie[5].

[4] Memo_vracht_en_bestelverkeer_RP25_20250722.pdf
[5] RP2025_Instellingen.pdf

2.4 Modelupdates

Naast de beschreven veranderingen in de uitgangspunten is de modelsoftware geactualiseerd. De Referentieprognoses 2025 zijn uitgevoerd met GM 6.3.2. De referentieprognoses 2024 zijn uitgevoerd met GM 4.4.3.

De belangrijkste verschillen in GM6 ten opzichte van GM4 zijn:

- **Aanpassing autobezitsmodel (SPARK)**
  Autobezit wordt gedifferentieerd naar gebieden en stedelijkheidsgraad.
- **Actualisatie gedragsmodellen**
  Herschatten gedragsmodellen op definitiewijzigingen invoer:
  - splitsing motief overig
  - toevoegen parkeermodule
  - aanpassing stationskeuzemodel
  - aanpassing Level of Service kenmerken voor langzaam vervoer, BTM en autobestuurder (zie tevens hieronder bij Qblok)
- **Aanpassing General Welfare Index (GWI)**
  De GWI wordt niet langer door het GM berekend, maar is nu een exogene invoervariabele en kan dus door de gebruiker aangepast worden.
- **Omgang thuiswerken**
  Reisfrequenties en vervoerwijze specifieke constanten kunnen voor elk motief en per gebruikersgroep apart ingesteld worden.
- **Betrouwbaarheidsmodule**
  Actualisatie betrouwbaarheidsmodel- en parameters.
- **Toedeling wegverkeer (QBLOK)**
  - Optimalisatie vrachtverboden
  - Verbetering weefvakmodellering
  - Aanpassing speed-flow curves
- **Vrachtmatrices**
  De uitvoer van BasGoed wordt nabewerkt door de logistieke wegvervoer module (LWM). De prognosematrices worden o.b.v. deze matrices met de RGM-Pivot bepaald. Dit vervangt de oude RGM procedure.

3 Resultaten referentieprognoses

Dit hoofdstuk bevat de resultaten van de Referentieprognoses van 2025. Achtereenvolgens komen de volgende analyses aan de orde:

- Vervoersprestatie Nederland
- Vervoersprestatie per studiegebied
- Bezettingsgraad
- Netwerkresultaat Nederland
- Netwerkresultaat per studiegebied
- Treinprognose
- BTM prognose

3.1 Vervoersprestatie Nederland

Vanuit het vervoersvraagmodel is voor de referentieprognoses de vervoersprestatie afgeleid naar motief en vervoerwijze. In onderstaande tabel wordt de verandering ten opzichte van het basisjaar 2022 gegeven voor geheel Nederland (groei perceel specifiek). De waarden worden gepresenteerd voor de gemiddelde werkdag in de scenario's 2040 Laag en 2040 Hoog, 2050 Laag en 2050 Hoog.

In de tabel is zichtbaar dat het aantal reizen in de lage scenario's slechts een paar procent boven het niveau van 2022 uit komt. Voor het hoge scenario is wel een gestage groei zichtbaar waarin het totaal aantal reizen in 2040 18% boven het niveau van 2022 komt. In de hoge scenario's daarnaast is zichtbaar dat het kilometrage harder toeneemt dan het aantal reizen, duidend op een toename van de gemiddelde verplaatsingsafstand.

Tussen de vervoerswijzen treden aanzienlijke verschillen op.

- In alle scenario's groeit de trein harder in aantal reizen dan de auto. Tram en Metro (HOV) vertoont in alle scenario's een groeipatroon dat sterk lijkt op de trein. Ten opzichte van HOV blijft bus van de gemodelleerde openbaar vervoerwijzen duidelijk achter qua ontwikkeling. Het lage niveau van OV in het basisjaar door de corona pandemie zorgt voor relatief hoge groei in de openbaar vervoerswijzen.
- Bij auto nemen zowel autobestuurder als autopassagier toe, waarbij in 2050 in met name het hoge scenario de autobestuurder verder groeit, terwijl autopassagier naar 2050 toe licht afneemt ten opzichte van 2040.
- Bij de langzame vervoerswijzen valt op dat de voetganger in de lage scenario's licht afneemt en in de hoge scenario's groeit. De fiets is stabiel tot licht afnemend, vooral als gevolg doordat de E-bike als nieuwe vervoerswijze een grote groei laat zien t.o.v. 2022.

Tabel 3-1: Ontwikkeling aantal reizen en kilometrage Nederland (2022=100)

Nederland	*Aantal reizen voor alle motieven - Indices t.o.v. 2022*									*Kilometrage (x1000 km) voor alle motieven - Indices t.o.v. 2022*								
	Trein	Autobestu	Autopassa	Bus	HOV	E_bike	Fiets	Lopen	Totaal	Trein	Autobestu	Autopassa	Bus	HOV	E_bike	Fiets	Lopen	Totaal
LMS_2040L_RP25	137	112	109	139	157	158	92	98	**108**	138	125	107	145	164	166	92	96	**122**
NOORD_2040L_RP25	137	112	110	139	157	158	92	97	**108**	138	125	107	145	164	167	92	96	**122**
OOST_2040L_RP25	137	112	109	138	158	158	92	98	**108**	137	125	107	144	165	167	92	96	**122**
WEST_2040L_RP25	137	112	109	139	157	158	92	98	**108**	138	124	106	145	164	167	93	96	**122**
ZUID_2040L_RP25	137	112	109	138	157	158	92	98	**108**	138	125	106	144	165	166	92	96	**122**
LMS_2040H_RP25	152	131	110	152	172	201	89	108	**119**	153	152	100	157	179	212	89	105	**141**
NOORD_2040H_RP25	151	131	110	151	172	201	90	108	**119**	153	152	99	157	179	212	89	106	**141**
OOST_2040H_RP25	151	130	110	151	172	202	89	108	**119**	152	153	99	157	180	213	89	106	**141**
WEST_2040H_RP25	151	130	109	152	172	202	89	107	**118**	152	152	100	157	179	214	90	105	**141**
ZUID_2040H_RP25	151	131	109	151	172	201	89	108	**119**	152	153	99	157	179	212	89	106	**141**
LMS_2050L_RP25	141	114	106	137	158	167	88	94	**108**	143	134	102	144	166	179	89	92	**128**
NOORD_2050L_RP25	141	114	106	136	158	168	88	94	**108**	143	134	102	143	166	180	89	92	**128**
OOST_2050L_RP25	141	114	106	136	159	168	88	94	**108**	142	134	102	144	166	180	89	92	**128**
WEST_2050L_RP25	141	114	105	137	157	167	88	94	**107**	143	134	102	144	165	179	89	92	**128**
ZUID_2050L_RP25	141	114	106	136	158	168	88	94	**108**	142	134	102	143	166	179	89	92	**128**
LMS_2050H_RP25	175	141	109	165	190	215	90	110	**124**	178	166	95	173	201	230	90	105	**153**
NOORD_2050H_RP25	174	141	109	164	190	216	90	109	**124**	177	166	95	172	201	231	90	106	**153**
OOST_2050H_RP25	174	141	109	164	191	217	90	109	**124**	176	167	95	172	201	231	90	106	**153**
WEST_2050H_RP25	174	141	108	165	190	216	90	109	**124**	177	167	95	173	200	233	91	105	**153**
ZUID_2050H_RP25	174	141	109	164	190	216	90	109	**124**	176	167	95	172	201	231	90	106	**153**

3.2 Vervoersprestatie per studiegebied

In Tabel 3-2 zijn de ontwikkelingen van de vervoersprestatie naar motief en vervoerwijze weergegeven, nu uitgesplitst per studiegebied. Bij de studiegebieden is ter vergelijking de verandering in het corresponderende gebied van het LMS opgenomen.

In de tabel is zichtbaar dat de groeicijfers van LMS in sommige gevallen iets boven de groeicijfers van de NRM's liggen. De indices vertonen voor LMS en NRM per perceel wel sterk vergelijkbare waarden, wat aangeeft dat de groei volgens het LMS ook op dezelfde wijze in het NRM optreedt.

Tabel 3-2: Ontwikkeling aantal reizen en kilometrage Studiegebied (2022=100)

Noord Nederland	*Aantal reizen voor alle motieven - Indices t.o.v. 2022*									*Kilometrage (x1000 km) voor alle motieven - Indices t.o.v. 2022*								
	Trein	Autobestuurd	Autopassagier	Bus	HOV	E_bike	Fiets	Lopen	Totaal	Trein	Autobestuurd	Autopassagier	Bus	HOV	E_bike	Fiets	Lopen	Totaal
LMS_2022_RP25	29,647	724,210	244,890	27,818	0	113,866	540,753	259,222	**1,940,406**	3,727	26,038	5,389	1,023	0	755	3,051	854	**40,837**
NOORD_2022_RP25	34,653	723,800	226,592	33,695	0	100,824	514,380	278,852	**1,912,796**	4,085	28,513	6,484	1,142	0	747	2,896	581	**44,447**
LMS_2022_RP25	100	100	100	100	100	100	100	100	**100**	100	100	100	100	100	100	100	100	**100**
NOORD_2022_RP25	100	100	100	100	100	100	100	100	**100**	100	100	100	100	100	100	100	100	**100**
LMS_2040L_RP25	126	109	103	127	585	139	85	95	**102**	130	124	102	134	664	143	84	92	**119**
NOORD_2040L_RP25	119	110	104	129	585	142	86	91	**102**	125	124	101	135	682	146	84	90	**118**
LMS_2040H_RP25	123	127	103	135	621	177	79	94	**109**	133	163	99	142	703	180	78	94	**144**
NOORD_2040H_RP25	120	127	103	132	635	176	80	95	**109**	131	162	98	139	739	180	78	94	**143**
LMS_2050L_RP25	126	112	99	127	595	142	80	89	**100**	133	138	98	136	674	147	79	86	**127**
NOORD_2050L_RP25	119	112	99	124	572	146	81	86	**100**	128	138	97	132	668	150	79	85	**126**
LMS_2050H_RP25	138	135	99	141	665	174	76	93	**111**	151	184	95	150	753	181	75	90	**158**
NOORD_2050H_RP25	131	135	100	138	661	181	77	90	**111**	146	183	93	147	773	186	75	89	**158**
Oost Nederland	*Aantal reizen voor alle motieven - Indices t.o.v. 2022*									*Kilometrage (x1000 km) voor alle motieven - Indices t.o.v. 2022*								
	Trein	Autobestuurd	Autopassagier	Bus	HOV	E_bike	Fiets	Lopen	Totaal	Trein	Autobestuurd	Autopassagier	Bus	HOV	E_bike	Fiets	Lopen	Totaal
LMS_2022_RP25	94,840	1,420,506	465,815	38,661	92	204,523	1,008,874	503,553	**3,736,865**	9,792	54,131	11,027	1,051	8	1,366	5,595	1,472	**84,442**
OOST_2022_RP25	99,193	1,445,999	452,870	47,474	73	190,853	963,338	493,004	**3,692,804**	10,254	57,743	13,286	1,172	7	1,402	5,435	933	**90,233**
LMS_2022_RP25	100	100	100	100	100	100	100	100	**100**	100	100	100	100	100	100	100	100	**100**
OOST_2022_RP25	100	100	100	100	100	100	100	100	**100**	100	100	100	100	100	100	100	100	**100**
LMS_2040L_RP25	127	109	106	138	137	152	88	94	**104**	134	124	104	143	135	159	87	92	**120**
OOST_2040L_RP25	125	109	106	135	133	155	88	93	**104**	133	124	103	141	131	161	87	92	**120**
LMS_2040H_RP25	136	127	106	145	173	188	84	100	**113**	145	154	96	151	168	196	83	98	**140**
OOST_2040H_RP25	134	127	105	141	166	191	84	100	**113**	144	155	95	148	162	199	82	99	**141**
LMS_2050L_RP25	130	111	102	133	140	159	83	89	**103**	139	134	98	140	137	168	83	87	**127**
OOST_2050L_RP25	127	111	101	130	130	161	83	88	**103**	137	135	98	138	128	170	82	87	**127**
LMS_2050H_RP25	154	138	104	154	193	197	82	99	**117**	166	169	91	163	186	209	82	96	**152**
OOST_2050H_RP25	152	137	104	149	184	201	82	98	**117**	165	171	91	160	179	212	81	97	**153**
West Nederland	*Aantal reizen voor alle motieven - Indices t.o.v. 2022*									*Kilometrage (x1000 km) voor alle motieven - Indices t.o.v. 2022*								
	Trein	Autobestuurd	Autopassagier	Bus	HOV	E_bike	Fiets	Lopen	Totaal	Trein	Autobestuurd	Autopassagier	Bus	HOV	E_bike	Fiets	Lopen	Totaal
LMS_2022_RP25	353,616	3,212,469	1,139,179	127,685	225,625	419,920	2,555,825	1,616,004	**9,650,323**	23,683	117,770	29,682	3,091	5,157	2,776	13,453	3,472	**199,083**
WEST_2022_RP25	369,234	3,200,406	1,145,269	142,256	233,442	411,706	2,533,040	1,539,182	**9,574,536**	24,801	121,819	33,214	3,331	5,189	2,960	14,135	2,946	**208,394**
LMS_2022_RP25	100	100	100	100	100	100	100	100	**100**	100	100	100	100	100	100	100	100	**100**
WEST_2022_RP25	100	100	100	100	100	100	100	100	**100**	100	100	100	100	100	100	100	100	**100**
LMS_2040L_RP25	145	116	114	144	157	171	97	102	**113**	145	126	110	150	164	184	99	101	**126**
WEST_2040L_RP25	144	116	113	143	157	170	97	102	**113**	144	126	110	150	164	183	100	102	**126**
LMS_2040H_RP25	161	135	114	159	172	222	96	115	**125**	162	151	102	166	179	239	97	113	**143**
WEST_2040H_RP25	160	135	113	158	172	224	96	114	**125**	161	151	102	165	179	241	98	114	**142**
LMS_2050L_RP25	150	120	111	143	158	187	95	100	**114**	150	135	106	150	166	203	98	98	**131**
WEST_2050L_RP25	149	120	110	142	157	187	95	99	**114**	150	135	106	150	165	203	98	99	**131**
LMS_2050H_RP25	187	148	114	176	190	247	99	119	**133**	189	164	98	186	200	269	101	116	**155**
WEST_2050H_RP25	187	148	113	176	190	248	99	118	**133**	188	164	98	186	200	270	102	116	**154**
Zuid Nederland	*Aantal reizen voor alle motieven - Indices t.o.v. 2022*									*Kilometrage (x1000 km) voor alle motieven - Indices t.o.v. 2022*								
	Trein	Autobestuurd	Autopassagier	Bus	HOV	E_bike	Fiets	Lopen	Totaal	Trein	Autobestuurd	Autopassagier	Bus	HOV	E_bike	Fiets	Lopen	Totaal
LMS_2022_RP25	94,974	1,808,956	545,036	52,284	222	257,528	1,211,769	637,343	**4,608,113**	10,465	64,490	12,882	1,419	29	1,701	6,563	1,720	**99,269**
ZUID_2022_RP25	100,086	1,819,492	531,708	62,119	235	241,249	1,175,652	626,759	**4,557,298**	10,907	67,985	14,889	1,572	30	1,754	6,643	1,144	**104,924**
LMS_2022_RP25	100	100	100	100	100	100	100	100	**100**	100	100	100	100	100	100	100	100	**100**
ZUID_2022_RP25	100	100	100	100	100	100	100	100	**100**	100	100	100	100	100	100	100	100	**100**
LMS_2040L_RP25	123	108	106	134	185	148	87	92	**103**	129	122	103	141	184	154	86	91	**118**
ZUID_2040L_RP25	122	108	106	131	184	148	86	92	**103**	128	122	103	139	183	155	85	91	**118**
LMS_2040H_RP25	140	127	108	148	206	186	85	102	**114**	148	150	97	155	205	194	84	101	**139**
ZUID_2040H_RP25	140	126	107	145	205	186	85	103	**114**	148	151	97	152	204	195	83	103	**139**
LMS_2050L_RP25	126	108	102	130	188	153	82	87	**101**	134	130	97	139	187	162	81	86	**123**
ZUID_2050L_RP25	124	109	101	127	186	154	81	87	**101**	132	131	97	137	185	163	81	85	**123**
LMS_2050H_RP25	160	135	105	158	227	194	84	102	**117**	171	161	92	168	226	205	83	99	**148**
ZUID_2050H_RP25	158	134	105	155	225	196	83	102	**117**	170	163	92	165	224	208	82	102	**149**

3.3 Bezettingsgraad

Voor de personenmobiliteit geldt dat er sprake kan zijn van meerdere personen in één auto. Het vervoersvraagmodel houdt hier in de vorm van een bezettingsgraad rekening mee. Tabel 3-3 toont de gemiddelde bezettingsgraad voor zowel de reizen als het kilometrage (voor de vervoerwijzen autobestuurder en autopassagier) voor geheel Nederland. De bezettingsgraad is gelijk aan de ratio van de som van aantal tours (of kilometers) autobestuurders en passagiers op het aantal tours (of kilometers) autobestuurders. Voor de bezettingsgraad o.b.v. kilometrage zijn de motieven geaggregeerd naar de drie hoofdmotieven[6]. De kind-motieven zijn hier in de aggregatie niet meegenomen. Deze bezettingsgraad wordt onder andere gebruikt in de KBA-procedure. Voor het bestel- en vrachtverkeer zijn bezettingsgraden niet aan de orde, dit betreffen namelijk altijd aantallen voertuigen.

Tabel 3-3: Bezettingsgraad Nederland op basis van kilometrage en reizen

Afstand	*Bezettingsgraad 2022 RP25*				
Nederland	LMS	NOORD	OOST	WEST	ZUID
Woon-Werk	1.047	1.048	1.049	1.049	1.048
Zakelijk	1.040	1.041	1.041	1.041	1.041
Overig	1.363	1.361	1.362	1.363	1.363
Totaal	1.090	1.089	1.091	1.092	1.091

Reizen	*Bezettingsgraad 2022 RP25*				
Nederland	LMS	NOORD	OOST	WEST	ZUID
Woon-Werk	1.051	1.051	1.051	1.052	1.051
Zakelijk	1.049	1.050	1.050	1.050	1.050
Overig	1.250	1.247	1.247	1.250	1.247
Totaal	1.117	1.115	1.115	1.117	1.116

Afstand	*Bezettingsgraad 2040L RP25*				
Nederland	LMS	NOORD	OOST	WEST	ZUID
Woon-Werk	1.046	1.046	1.047	1.047	1.047
Zakelijk	1.036	1.036	1.037	1.037	1.037
Overig	1.338	1.336	1.336	1.335	1.337
Totaal	1.086	1.086	1.087	1.088	1.087

Reizen	*Bezettingsgraad 2040L RP25*				
Nederland	LMS	NOORD	OOST	WEST	ZUID
Woon-Werk	1.052	1.052	1.052	1.052	1.052
Zakelijk	1.046	1.046	1.047	1.047	1.047
Overig	1.244	1.241	1.240	1.242	1.240
Totaal	1.115	1.114	1.113	1.114	1.114

Afstand	*Bezettingsgraad 2040H RP25*				
Nederland	LMS	NOORD	OOST	WEST	ZUID
Woon-Werk	1.035	1.035	1.036	1.036	1.036
Zakelijk	1.031	1.032	1.032	1.033	1.032
Overig	1.276	1.274	1.274	1.273	1.275
Totaal	1.076	1.075	1.076	1.077	1.076

Reizen	*Bezettingsgraad 2040H RP25*				
Nederland	LMS	NOORD	OOST	WEST	ZUID
Woon-Werk	1.042	1.042	1.042	1.042	1.042
Zakelijk	1.042	1.042	1.042	1.043	1.042
Overig	1.203	1.200	1.200	1.201	1.200
Totaal	1.100	1.098	1.098	1.099	1.098

Afstand	*Bezettingsgraad 2050L RP25*				
Nederland	LMS	NOORD	OOST	WEST	ZUID
Woon-Werk	1.042	1.042	1.043	1.043	1.042
Zakelijk	1.036	1.036	1.037	1.037	1.037
Overig	1.313	1.311	1.311	1.310	1.312
Totaal	1.082	1.082	1.083	1.084	1.083

Reizen	*Bezettingsgraad 2050L RP25*				
Nederland	LMS	NOORD	OOST	WEST	ZUID
Woon-Werk	1.049	1.049	1.049	1.049	1.049
Zakelijk	1.046	1.047	1.047	1.048	1.047
Overig	1.232	1.229	1.228	1.229	1.228
Totaal	1.111	1.110	1.109	1.110	1.109

Afstand	*Bezettingsgraad 2050H RP25*				
Nederland	LMS	NOORD	OOST	WEST	ZUID
Woon-Werk	1.031	1.031	1.031	1.032	1.031
Zakelijk	1.030	1.030	1.031	1.031	1.031
Overig	1.258	1.257	1.256	1.255	1.257
Totaal	1.072	1.072	1.073	1.074	1.073

Reizen	*Bezettingsgraad 2050H RP25*				
Nederland	LMS	NOORD	OOST	WEST	ZUID
Woon-Werk	1.038	1.038	1.038	1.038	1.038
Zakelijk	1.040	1.040	1.041	1.041	1.041
Overig	1.189	1.187	1.186	1.187	1.187
Totaal	1.093	1.092	1.092	1.093	1.092

In bijlage B zijn de bezettingsgraden opgenomen per studiegebied.

[6] Samenstelling motief zakelijk: wo-za; we-za excl. luchthavengebonden motieven
Samenstelling motief overig: wo-edu; wo-wi; wo-ov; we-ov; luchthavengebonden motieven

3.4 Netwerkresultaten Nederland

Onderstaande tabellen geven voor geheel Nederland een overzicht van de ontwikkeling (t.o.v. 2022) van de afgelegde hoeveel kilometers, de totale reistijd, de totale verliestijd (en VVU100[7]) en de totale tijd doorgebracht in files voor respectievelijk het hoofdwegennet (HWN), onderliggend wegennet en het totale wegennet. De tabellen maken onderscheid naar de periode van de dag. Spitsgebonden verkeer dat niet in de spitsen afgewikkeld wordt, maar in de 'schouders van de spits', is in onderstaande tabellen in de spitsen verwerkt.

In bijlage C zijn tabellen opgenomen met de ontwikkeling van de netwerkresultaten per provincie. In de perceel specifieke bijlagen (deelrapporten) zijn tabellen op genomen met de netwerkprestatie voor het studiegebied uitgesplitst naar personen- en vrachtverkeer.

De ontwikkeling van het voertuigkilometrage is op netwerkniveau op het hoofdwegennet (HWN) iets sterker dan op het onderliggend wegennet (OWN). De verliestijd (en VVU100 op het HWN) nemen veel sterker toe dan het voertuigkilometrage.

Tabel 3-4: Ontwikkeling netwerkprestatie HWN Nederland (2022=100)

	Totaal voertuigen voor Nederland - Indices t.o.v. 2022																			
	Kilometrage (x1000 km)				Verliestijd (uren)				VVU100 (uren)				Totale tijd (uren)				Tijd in file (uren)			
Hoofdwegennet	OS	RD	AS	ET	OS	RD	AS	ET	OS	RD	AS	ET	OS	RD	AS	ET	OS	RD	AS	ET
LMS_2040L_RP25	116	126	116	**123**	186	280	175	**190**	191	405	178	**193**	124	127	124	**125**	198	+	197	**203**
NOORD_2040L_RP25	116	126	116	**123**	186	280	176	**191**	191	400	180	**195**	124	127	124	**126**	195	+	201	**204**
OOST_2040L_RP25	116	126	116	**123**	189	283	177	**193**	195	410	181	**197**	124	127	124	**126**	202	+	197	**205**
WEST_2040L_RP25	116	126	116	**123**	189	283	175	**192**	195	406	179	**196**	124	127	124	**126**	207	+	198	**208**
ZUID_2040L_RP25	116	126	116	**123**	187	288	178	**193**	192	413	182	**197**	124	127	124	**126**	197	+	203	**206**
LMS_2040H_RP25	128	158	129	**148**	312	1,667	314	**449**	327	3,856	328	**481**	149	172	154	**165**	387	+	479	**535**
NOORD_2040H_RP25	128	158	129	**148**	310	1,699	318	**455**	325	3,908	333	**488**	149	172	154	**165**	380	+	487	**539**
OOST_2040H_RP25	128	158	129	**149**	321	1,677	323	**462**	337	3,877	339	**497**	150	172	155	**165**	399	+	487	**550**
WEST_2040H_RP25	128	158	129	**149**	322	1,674	318	**457**	339	3,823	332	**490**	150	172	155	**165**	417	+	484	**556**
ZUID_2040H_RP25	128	158	129	**148**	311	1,654	324	**459**	326	3,674	340	**492**	149	172	154	**165**	384	+	488	**541**
LMS_2050L_RP25	120	139	121	**133**	230	637	218	**265**	239	1,248	225	**275**	132	143	134	**139**	265	+	280	**301**
NOORD_2050L_RP25	120	139	121	**133**	229	644	221	**267**	238	1,253	228	**278**	133	143	134	**140**	261	+	288	**304**
OOST_2050L_RP25	120	139	121	**133**	235	649	223	**272**	245	1,275	230	**283**	133	143	134	**140**	272	+	284	**308**
WEST_2050L_RP25	120	139	121	**133**	232	627	219	**265**	241	1,207	226	**275**	133	143	134	**140**	276	+	281	**306**
ZUID_2050L_RP25	120	139	121	**133**	229	627	224	**268**	238	1,178	232	**279**	132	143	134	**140**	263	+	287	**304**
LMS_2050H_RP25	133	170	135	**158**	413	3,309	411	**704**	438	8,199	434	**773**	165	202	173	**190**	566	+	698	**857**
NOORD_2050H_RP25	133	170	135	**158**	408	3,307	418	**708**	432	8,125	442	**778**	165	202	173	**190**	551	+	721	**863**
OOST_2050H_RP25	134	170	135	**159**	415	3,302	421	**717**	441	8,175	446	**791**	165	202	173	**190**	577	+	719	**885**
WEST_2050H_RP25	134	170	135	**159**	416	3,338	415	**712**	442	8,176	439	**784**	166	203	174	**191**	606	+	722	**905**
ZUID_2050H_RP25	133	170	135	**159**	408	3,267	426	**718**	432	7,765	452	**791**	165	202	173	**191**	559	+	726	**875**

[7] De voertuigverliesuren (VVU100) op het hoofdwegennet zijn gedefinieerd ten opzichte van een referentie snelheid van 100 km/u. Dit is de vertraagde reistijd ten opzichte van 100 km/u plus de wachttijd. Wanneer de wettelijke snelheid onder deze referentiesnelheid ligt of wanneer de vrije snelheid in het model lager ligt worden deze snelheden als referentiesnelheid voor de bepaling van de vertraging gehanteerd. Voor het vrachtverkeer is de referentiesnelheid maximaal 80 km/u. De totale voertuigverliesuren voor een gemiddelde werkdag zijn samengesteld uit de 2-urige spitsen en 9 maal de vertraging in de restdag.

Tabel 3-5: Ontwikkeling netwerkprestatie OWN Nederland (2022=100)

Totaal voertuigen voor Nederland - Indices t.o.v. 2022																				
	Kilometrage (x1000 km)				Verliestijd (uren)				VVU100 (uren)				Totale tijd (uren)				Tijd in file (uren)			
Onderliggend wegenne	OS	RD	AS	ET	OS	RD	AS	ET	OS	RD	AS	ET	OS	RD	AS	ET	OS	RD	AS	ET
LMS_2040L_RP25	111	113	110	**112**	138	142	133	**138**	138	142	133	**138**	115	116	114	**115**	155	148	155	**154**
NOORD_2040L_RP25	111	113	110	**112**	139	146	133	**139**	139	146	133	**139**	115	115	114	**115**	160	171	147	**154**
OOST_2040L_RP25	111	113	110	**112**	139	144	134	**139**	139	144	134	**139**	115	115	114	**115**	155	141	156	**154**
WEST_2040L_RP25	111	113	110	**112**	139	152	135	**142**	139	152	135	**142**	115	115	114	**115**	156	220	150	**157**
ZUID_2040L_RP25	111	113	110	**112**	140	146	134	**140**	140	146	134	**140**	115	115	114	**115**	154	152	154	**154**
LMS_2040H_RP25	125	138	127	**134**	189	237	191	**207**	189	237	191	**207**	134	144	137	**141**	249	310	278	**272**
NOORD_2040H_RP25	125	138	127	**134**	190	243	191	**209**	190	242	191	**209**	134	143	137	**140**	257	340	257	**266**
OOST_2040H_RP25	125	138	127	**134**	194	243	196	**212**	194	242	196	**212**	134	142	137	**140**	258	294	293	**282**
WEST_2040H_RP25	126	138	128	**134**	196	274	196	**223**	196	274	196	**223**	135	144	137	**141**	258	591	265	**290**
ZUID_2040H_RP25	125	138	127	**134**	194	246	195	**213**	194	246	195	**213**	134	143	137	**140**	257	301	276	**273**
LMS_2050L_RP25	114	119	114	**117**	148	163	144	**152**	148	163	144	**152**	119	122	119	**121**	178	172	181	**179**
NOORD_2050L_RP25	114	119	114	**117**	149	169	143	**154**	149	169	143	**154**	119	122	119	**121**	184	207	169	**178**
OOST_2050L_RP25	114	119	114	**117**	150	166	145	**154**	150	166	145	**154**	119	121	118	**120**	179	166	182	**179**
WEST_2050L_RP25	114	119	114	**117**	151	183	147	**160**	151	183	147	**160**	119	122	119	**121**	181	322	177	**191**
ZUID_2050L_RP25	114	119	114	**117**	151	170	145	**155**	151	170	145	**155**	119	121	118	**120**	179	185	174	**177**
LMS_2050H_RP25	137	156	139	**150**	244	333	243	**276**	244	333	243	**276**	152	167	156	**162**	377	578	408	**417**
NOORD_2050H_RP25	136	155	138	**149**	246	344	242	**280**	246	344	242	**280**	151	166	155	**161**	389	623	374	**405**
OOST_2050H_RP25	136	155	138	**149**	254	349	252	**287**	254	349	252	**287**	151	165	155	**160**	420	566	451	**456**
WEST_2050H_RP25	138	156	139	**150**	261	428	253	**315**	261	428	253	**315**	153	169	156	**164**	437	1,261	404	**486**
ZUID_2050H_RP25	137	156	139	**149**	252	355	248	**287**	252	355	248	**287**	151	165	155	**161**	398	584	404	**423**

Tabel 3-6: Ontwikkeling netwerkprestatie totaal wegennet Nederland (2022=100)

Totaal voertuigen voor Nederland - Indices t.o.v. 2022																				
	Kilometrage (x1000 km)				Verliestijd (uren)				VVU100 (uren)				Totale tijd (uren)				Tijd in file (uren)			
Totaal wegennet	OS	RD	AS	ET	OS	RD	AS	ET	OS	RD	AS	ET	OS	RD	AS	ET	OS	RD	AS	ET
LMS_2040L_RP25	114	121	114	**119**	156	156	147	**153**	157	153	148	**152**	119	120	118	**119**	182	206	178	**181**
NOORD_2040L_RP25	114	121	114	**119**	157	160	148	**154**	157	156	148	**153**	118	120	118	**119**	182	223	174	**180**
OOST_2040L_RP25	114	121	114	**118**	159	159	149	**155**	160	155	150	**154**	118	119	118	**119**	185	197	179	**182**
WEST_2040L_RP25	114	121	114	**119**	159	167	149	**157**	160	164	150	**156**	119	120	118	**119**	187	305	176	**185**
ZUID_2040L_RP25	114	121	114	**118**	158	162	150	**156**	159	158	150	**155**	118	120	118	**119**	182	218	180	**183**
LMS_2040H_RP25	127	150	128	**143**	235	380	234	**277**	238	379	236	**277**	140	155	144	**150**	334	1,325	387	**415**
NOORD_2040H_RP25	127	150	128	**142**	236	391	234	**279**	238	390	236	**280**	140	154	143	**150**	333	1,357	373	**409**
OOST_2040H_RP25	127	150	128	**142**	243	398	241	**286**	246	398	244	**287**	140	154	143	**150**	347	1,321	402	**431**
WEST_2040H_RP25	127	150	129	**143**	246	437	241	**295**	249	440	243	**296**	141	155	144	**150**	355	2,038	384	**436**
ZUID_2040H_RP25	127	150	128	**142**	240	400	240	**285**	242	400	242	**285**	140	154	143	**150**	339	1,367	391	**422**
LMS_2050L_RP25	118	131	118	**127**	179	210	170	**184**	180	205	171	**183**	124	130	125	**128**	232	458	235	**245**
NOORD_2050L_RP25	117	131	118	**126**	179	217	170	**186**	181	213	171	**185**	124	130	124	**128**	232	491	229	**244**
OOST_2050L_RP25	118	131	118	**126**	183	218	173	**189**	184	213	173	**188**	124	130	124	**128**	238	463	239	**251**
WEST_2050L_RP25	118	131	118	**127**	183	234	173	**192**	184	230	174	**192**	124	130	125	**128**	239	713	233	**254**
ZUID_2050L_RP25	117	131	118	**126**	181	220	172	**188**	183	215	173	**188**	124	130	124	**128**	233	475	236	**247**
LMS_2050H_RP25	135	165	136	**155**	308	632	302	**399**	312	643	306	**403**	157	181	162	**173**	493	2,862	566	**657**
NOORD_2050H_RP25	134	164	137	**155**	307	645	302	**402**	312	657	306	**406**	157	180	162	**172**	489	2,837	549	**644**
OOST_2050H_RP25	135	164	137	**155**	317	670	313	**415**	322	684	317	**420**	157	179	161	**172**	519	2,870	602	**695**
WEST_2050H_RP25	135	165	137	**155**	322	766	312	**437**	328	789	317	**443**	158	182	163	**174**	540	4,616	576	**715**
ZUID_2050H_RP25	135	164	137	**155**	313	673	310	**413**	318	687	314	**418**	157	179	162	**172**	501	2,964	578	**673**

3.5 Netwerkresultaten per studiegebied

In Tabel 3-7 tot en met Tabel 3-9 zijn de ontwikkelingen van de afgelegde hoeveel kilometers, de totale reistijd, de totale verliestijd en de totale tijd doorgebracht in files uit QBLOK weergegeven per studiegebied en tevens uitgesplitst naar Hoofdwegennet, Onderliggend wegennet en totaal wegennet.

De groei van het autoverkeer is het hoogst in perceel Noord, gevolgd door West, Oost en Zuid. De verliestijd (VVU100) neemt in Noord en West het sterkste toe.

Tabel 3-7: Ontwikkeling netwerkprestatie HWN studiegebieden (2022=100)

Totaal voertuigen voor Noord Nederland - Indices t.o.v. 2022																				
NOORD	Kilometrage (x1000 km)				Verliestijd (uren)				VVU100 (uren)				Totale tijd (uren)				Tijd in file (uren)			
Hoofdwegennet	OS	RD	AS	**ET**	OS	RD	AS	**ET**	OS	RD	AS	**ET**	OS	RD	AS	**ET**	OS	RD	AS	**ET**
LMS_2040L_RP25	119	122	120	**121**	241	315	338	**300**	300	259	551	**402**	119	121	122	**121**	193	-	+	**1,063**
NOORD_2040L_RP25	121	122	121	**122**	265	324	330	**306**	348	257	544	**409**	121	121	123	**121**	+	-	+	**+**
LMS_2040H_RP25	140	167	144	**158**	762	1,061	1,026	**941**	1,349	662	2,038	**1,503**	146	165	156	**160**	4,453	-	+	**12,016**
NOORD_2040H_RP25	142	166	146	**159**	791	1,060	1,054	**964**	1,424	637	2,198	**1,559**	147	165	156	**160**	+	-	+	**+**
LMS_2050L_RP25	127	137	129	**134**	378	475	541	**473**	569	315	979	**695**	128	135	134	**134**	922	-	+	**3,304**
NOORD_2050L_RP25	129	137	131	**135**	412	498	534	**485**	634	334	998	**714**	130	135	134	**134**	+	-	+	**+**
LMS_2050H_RP25	153	197	158	**183**	1,361	2,468	1,680	**1,713**	2,608	2,401	3,503	**2,959**	166	198	178	**189**	11,437	+	+	**30,882**
NOORD_2050H_RP25	155	198	159	**184**	1,467	2,438	1,743	**1,776**	2,914	2,149	3,816	**3,108**	168	198	179	**190**	+	+	+	**+**
Totaal voertuigen voor Oost Nederland - Indices t.o.v. 2022																				
OOST	Kilometrage (x1000 km)				Verliestijd (uren)				VVU100 (uren)				Totale tijd (uren)				Tijd in file (uren)			
Hoofdwegennet	OS	RD	AS	**ET**	OS	RD	AS	**ET**	OS	RD	AS	**ET**	OS	RD	AS	**ET**	OS	RD	AS	**ET**
LMS_2040L_RP25	115	125	116	**122**	161	219	161	**169**	164	224	165	**170**	120	125	121	**123**	190	+	211	**206**
OOST_2040L_RP25	116	125	117	**122**	166	226	164	**174**	170	233	168	**175**	121	125	122	**124**	196	+	215	**212**
LMS_2040H_RP25	128	157	131	**148**	266	1,441	303	**448**	277	2,346	318	**483**	143	173	151	**164**	344	+	521	**570**
OOST_2040H_RP25	129	158	132	**149**	282	1,408	311	**463**	295	2,277	328	**501**	144	173	152	**164**	367	+	532	**600**
LMS_2050L_RP25	120	139	121	**133**	205	582	213	**262**	212	837	221	**272**	129	144	132	**139**	261	+	319	**332**
OOST_2050L_RP25	121	139	123	**134**	214	582	218	**271**	221	833	226	**282**	130	144	133	**140**	269	+	332	**347**
LMS_2050H_RP25	134	170	137	**159**	347	2,581	400	**686**	365	4,393	425	**756**	158	202	169	**189**	464	+	752	**875**
OOST_2050H_RP25	135	171	138	**160**	367	2,515	415	**709**	389	4,277	443	**786**	159	202	170	**189**	503	+	794	**948**
Totaal voertuigen voor West Nederland - Indices t.o.v. 2022																				
WEST	Kilometrage (x1000 km)				Verliestijd (uren)				VVU100 (uren)				Totale tijd (uren)				Tijd in file (uren)			
Hoofdwegennet	OS	RD	AS	**ET**	OS	RD	AS	**ET**	OS	RD	AS	**ET**	OS	RD	AS	**ET**	OS	RD	AS	**ET**
LMS_2040L_RP25	117	131	116	**126**	214	334	185	**209**	222	632	189	**213**	129	132	127	**131**	217	+	195	**210**
WEST_2040L_RP25	117	131	117	**127**	221	346	186	**212**	229	646	190	**217**	130	132	128	**131**	230	+	200	**219**
LMS_2040H_RP25	126	162	127	**151**	354	2,056	324	**478**	373	6,561	337	**510**	156	180	158	**172**	426	+	481	**551**
WEST_2040H_RP25	127	162	127	**151**	371	2,180	329	**497**	392	6,786	343	**531**	159	181	160	**174**	467	+	496	**586**
LMS_2050L_RP25	120	144	120	**136**	261	732	226	**281**	272	1,892	232	**291**	139	149	137	**145**	286	+	274	**302**
WEST_2050L_RP25	121	144	121	**137**	264	740	227	**283**	276	1,863	234	**293**	139	149	138	**145**	300	+	278	**311**
LMS_2050H_RP25	130	172	132	**159**	467	4,274	417	**755**	497	14,721	438	**826**	175	212	178	**200**	634	+	698	**890**
WEST_2050H_RP25	131	172	132	**159**	469	4,494	424	**775**	500	15,045	445	**848**	176	215	181	**202**	677	+	735	**956**
Totaal voertuigen voor Zuid Nederland - Indices t.o.v. 2022																				
ZUID	Kilometrage (x1000 km)				Verliestijd (uren)				VVU100 (uren)				Totale tijd (uren)				Tijd in file (uren)			
Hoofdwegennet	OS	RD	AS	**ET**	OS	RD	AS	**ET**	OS	RD	AS	**ET**	OS	RD	AS	**ET**	OS	RD	AS	**ET**
LMS_2040L_RP25	113	120	113	**118**	149	253	158	**164**	150	425	161	**167**	117	121	119	**120**	162	+	190	**183**
ZUID_2040L_RP25	113	120	114	**118**	153	252	160	**168**	155	378	163	**171**	118	121	120	**120**	177	+	197	**194**
LMS_2040H_RP25	125	148	126	**141**	253	1,318	282	**378**	263	3,278	294	**405**	140	160	148	**154**	325	+	431	**462**
ZUID_2040H_RP25	125	149	126	**141**	256	1,203	293	**383**	265	2,551	308	**411**	141	160	148	**154**	343	+	445	**481**
LMS_2050L_RP25	117	131	118	**127**	186	554	197	**229**	190	1,210	202	**239**	125	135	129	**132**	219	+	266	**272**
ZUID_2050L_RP25	117	131	118	**127**	189	524	201	**233**	193	984	208	**244**	126	135	129	**132**	235	+	272	**283**
LMS_2050H_RP25	131	159	131	**150**	332	2,587	367	**583**	349	6,914	387	**642**	155	184	164	**176**	469	+	617	**733**
ZUID_2050H_RP25	130	160	132	**151**	334	2,335	385	**590**	350	5,307	410	**651**	155	184	165	**176**	491	+	645	**759**

Tabel 3-8: Ontwikkeling netwerkprestatie OWN studiegebieden (2022=100)

Totaal voertuigen voor Noord Nederland - Indices t.o.v. 2022

NOORD	Kilometrage (x1000 km)				Verliestijd (uren)				VVU100 (uren)				Totale tijd (uren)				Tijd in file (uren)			
Onderliggend wegennet	OS	RD	AS	ET	OS	RD	AS	ET	OS	RD	AS	ET	OS	RD	AS	ET	OS	RD	AS	ET
LMS_2040L_RP25	107	110	108	**109**	134	138	127	**133**	134	138	127	**133**	109	110	109	**110**	1,240	+	220	**310**
NOORD_2040L_RP25	106	108	106	**108**	132	143	130	**135**	132	143	130	**135**	107	108	107	**108**	218	-	212	**215**
LMS_2040H_RP25	122	136	127	**132**	187	251	187	**209**	187	251	187	**209**	125	136	130	**133**	2,601	+	468	**652**
NOORD_2040H_RP25	120	131	123	**128**	193	265	199	**217**	193	265	198	**217**	122	131	126	**128**	506	+	618	**600**
LMS_2050L_RP25	111	116	112	**114**	145	161	139	**148**	145	161	139	**148**	112	116	113	**115**	1,639	+	275	**383**
NOORD_2050L_RP25	109	113	110	**112**	144	167	142	**150**	144	167	142	**150**	109	112	110	**112**	299	-	270	**285**
LMS_2050H_RP25	133	152	139	**147**	236	346	235	**273**	236	346	235	**273**	138	154	144	**149**	4,862	+	699	**1,026**
NOORD_2050H_RP25	130	146	134	**141**	248	379	254	**291**	247	379	253	**290**	133	145	138	**142**	757	+	978	**963**

Totaal voertuigen voor Oost Nederland - Indices t.o.v. 2022

OOST	Kilometrage (x1000 km)				Verliestijd (uren)				VVU100 (uren)				Totale tijd (uren)				Tijd in file (uren)			
Onderliggend wegennet	OS	RD	AS	ET	OS	RD	AS	ET	OS	RD	AS	ET	OS	RD	AS	ET	OS	RD	AS	ET
LMS_2040L_RP25	109	112	109	**111**	132	146	129	**135**	132	146	129	**135**	112	114	112	**113**	163	221	147	**157**
OOST_2040L_RP25	109	111	108	**110**	134	150	133	**139**	134	150	133	**139**	111	112	111	**111**	150	147	176	**166**
LMS_2040H_RP25	122	135	125	**131**	179	256	184	**207**	179	256	184	**207**	129	141	134	**138**	254	728	256	**285**
OOST_2040H_RP25	121	133	124	**129**	186	272	195	**217**	186	272	195	**217**	126	136	130	**133**	249	548	320	**318**
LMS_2050L_RP25	112	118	113	**116**	145	172	143	**153**	145	172	143	**153**	116	120	117	**119**	193	309	176	**190**
OOST_2050L_RP25	111	116	111	**114**	147	182	147	**158**	147	182	147	**158**	114	117	115	**116**	180	239	210	**203**
LMS_2050H_RP25	133	152	137	**146**	228	373	235	**280**	228	373	235	**280**	145	163	151	**158**	368	1,485	385	**447**
OOST_2050H_RP25	132	149	135	**144**	239	401	251	**296**	239	401	251	**296**	141	155	147	**151**	368	1,035	493	**502**

Totaal voertuigen voor West Nederland - Indices t.o.v. 2022

WEST	Kilometrage (x1000 km)				Verliestijd (uren)				VVU100 (uren)				Totale tijd (uren)				Tijd in file (uren)			
Onderliggend wegennet	OS	RD	AS	ET	OS	RD	AS	ET	OS	RD	AS	ET	OS	RD	AS	ET	OS	RD	AS	ET
LMS_2040L_RP25	116	118	114	**117**	147	144	137	**142**	147	144	137	**142**	121	120	119	**120**	153	135	157	**152**
WEST_2040L_RP25	116	117	114	**116**	149	157	142	**149**	149	157	142	**149**	121	120	119	**120**	146	179	155	**154**
LMS_2040H_RP25	131	144	131	**140**	199	234	195	**211**	199	234	195	**211**	142	151	143	**148**	244	245	272	**259**
WEST_2040H_RP25	132	143	131	**139**	214	300	208	**242**	214	300	208	**242**	143	151	143	**148**	247	517	277	**292**
LMS_2050L_RP25	119	124	118	**122**	156	162	147	**155**	156	162	147	**155**	126	128	124	**127**	174	149	178	**173**
WEST_2050L_RP25	119	123	118	**122**	161	192	155	**169**	161	192	155	**169**	125	127	124	**126**	168	266	186	**188**
LMS_2050H_RP25	144	166	143	**158**	264	336	251	**286**	265	336	251	**286**	164	178	164	**173**	375	453	395	**397**
WEST_2050H_RP25	145	165	144	**158**	299	515	277	**365**	299	514	277	**365**	166	182	165	**176**	436	1,165	440	**518**

Totaal voertuigen voor Zuid Nederland - Indices t.o.v. 2022

ZUID	Kilometrage (x1000 km)				Verliestijd (uren)				VVU100 (uren)				Totale tijd (uren)				Tijd in file (uren)			
Onderliggend wegennet	OS	RD	AS	ET	OS	RD	AS	ET	OS	RD	AS	ET	OS	RD	AS	ET	OS	RD	AS	ET
LMS_2040L_RP25	107	109	107	**109**	128	136	127	**131**	128	136	127	**131**	110	111	111	**111**	151	173	153	**154**
ZUID_2040L_RP25	107	109	107	**108**	132	155	130	**138**	132	155	130	**138**	110	111	110	**110**	147	470	130	**145**
LMS_2040H_RP25	122	133	124	**130**	176	226	190	**199**	176	226	190	**199**	129	138	135	**136**	245	449	305	**295**
ZUID_2040H_RP25	122	132	124	**129**	189	270	192	**216**	189	270	192	**216**	128	136	132	**134**	274	985	219	**257**
LMS_2050L_RP25	110	114	110	**112**	137	156	138	**144**	137	156	138	**144**	114	117	115	**116**	173	227	189	**186**
ZUID_2050L_RP25	109	113	110	**112**	146	194	141	**159**	146	194	141	**159**	113	116	114	**115**	183	823	144	**176**
LMS_2050H_RP25	131	147	134	**142**	217	298	235	**253**	217	298	235	**253**	142	156	150	**152**	365	795	447	**442**
ZUID_2050H_RP25	131	146	134	**141**	240	380	241	**284**	240	380	241	**284**	142	153	147	**150**	427	1,700	313	**386**

Tabel 3-9: Ontwikkeling netwerkprestatie totaal wegennet studiegebieden (2022=100)

Totaal voertuigen voor Noord Nederland - Indices t.o.v. 2022																				
NOORD	Kilometrage (x1000 km)				Verliestijd (uren)				VVU100 (uren)				Totale tijd (uren)				Tijd in file (uren)			
Totaal wegennet	OS	RD	AS	ET	OS	RD	AS	ET	OS	RD	AS	ET	OS	RD	AS	ET	OS	RD	AS	ET
LMS_2040L_RP25	113	116	114	**115**	144	145	145	**145**	141	141	143	**142**	112	114	113	**113**	738	+	285	**361**
NOORD_2040L_RP25	113	115	113	**114**	147	153	149	**150**	143	147	147	**146**	111	112	112	**112**	257	-	330	**302**
LMS_2040H_RP25	132	151	135	**145**	241	283	259	**262**	238	260	258	**254**	132	146	138	**142**	3,488	+	1,102	**1,414**
NOORD_2040H_RP25	130	148	134	**142**	258	308	280	**282**	254	277	280	**272**	129	140	134	**137**	1,361	+	2,005	**1,772**
LMS_2050L_RP25	119	127	121	**124**	167	174	174	**172**	164	165	171	**167**	118	123	120	**121**	1,295	+	465	**579**
NOORD_2050L_RP25	118	124	119	**122**	173	185	179	**179**	168	173	177	**173**	116	119	117	**118**	517	-	629	**588**
LMS_2050H_RP25	143	175	148	**165**	342	432	358	**378**	341	392	360	**366**	147	169	155	**163**	8,012	+	2,259	**3,029**
NOORD_2050H_RP25	142	170	145	**161**	380	492	396	**420**	381	437	399	**406**	143	160	149	**155**	3,155	+	4,492	**4,099**

Totaal voertuigen voor Oost Nederland - Indices t.o.v. 2022																				
OOST	Kilometrage (x1000 km)				Verliestijd (uren)				VVU100 (uren)				Totale tijd (uren)				Tijd in file (uren)			
Totaal wegennet	OS	RD	AS	ET	OS	RD	AS	ET	OS	RD	AS	ET	OS	RD	AS	ET	OS	RD	AS	ET
LMS_2040L_RP25	113	120	113	**117**	143	157	140	**146**	144	153	140	**145**	115	118	116	**117**	181	328	182	**185**
OOST_2040L_RP25	113	119	113	**117**	147	165	145	**151**	148	159	145	**150**	114	117	114	**116**	185	267	200	**196**
LMS_2040H_RP25	126	148	128	**141**	213	437	225	**280**	215	441	227	**281**	135	154	140	**148**	314	3,770	400	**451**
OOST_2040H_RP25	126	147	128	**140**	227	498	238	**302**	230	507	241	**304**	133	149	138	**144**	337	3,822	453	**503**
LMS_2050L_RP25	117	130	118	**126**	168	235	167	**186**	169	231	167	**185**	122	130	123	**127**	238	1,244	253	**273**
OOST_2050L_RP25	117	129	117	**125**	176	262	174	**197**	177	258	175	**196**	120	127	121	**125**	247	1,237	286	**298**
LMS_2050H_RP25	133	163	137	**154**	274	710	291	**403**	278	728	295	**408**	150	179	158	**170**	432	7,411	585	**697**
OOST_2050H_RP25	133	162	137	**153**	294	821	312	**439**	300	855	318	**446**	147	172	154	**165**	470	7,579	681	**795**

Totaal voertuigen voor West Nederland - Indices t.o.v. 2022																				
WEST	Kilometrage (x1000 km)				Verliestijd (uren)				VVU100 (uren)				Totale tijd (uren)				Tijd in file (uren)			
Totaal wegennet	OS	RD	AS	ET	OS	RD	AS	ET	OS	RD	AS	ET	OS	RD	AS	ET	OS	RD	AS	ET
LMS_2040L_RP25	117	126	116	**123**	173	160	155	**162**	174	156	155	**161**	125	125	122	**124**	190	177	177	**182**
WEST_2040L_RP25	117	126	116	**123**	179	177	160	**170**	180	172	160	**169**	125	125	122	**124**	193	244	180	**189**
LMS_2040H_RP25	128	156	128	**147**	259	385	243	**289**	262	383	245	**289**	148	163	149	**158**	349	939	383	**409**
WEST_2040H_RP25	129	155	129	**146**	279	499	258	**327**	284	504	261	**329**	149	163	149	**158**	371	1,580	400	**449**
LMS_2050L_RP25	120	137	119	**131**	196	210	176	**192**	198	203	177	**191**	131	136	129	**134**	239	323	229	**239**
WEST_2050L_RP25	120	136	119	**131**	204	250	184	**207**	206	245	186	**207**	131	136	129	**134**	242	516	237	**254**
LMS_2050H_RP25	135	169	136	**158**	342	662	312	**423**	349	674	316	**427**	169	192	170	**184**	525	2,080	556	**650**
WEST_2050H_RP25	137	169	137	**159**	370	935	337	**502**	378	972	343	**510**	170	195	171	**186**	572	3,711	606	**752**

Totaal voertuigen voor Zuid Nederland - Indices t.o.v. 2022																				
ZUID	Kilometrage (x1000 km)				Verliestijd (uren)				VVU100 (uren)				Totale tijd (uren)				Tijd in file (uren)			
Totaal wegennet	OS	RD	AS	ET	OS	RD	AS	ET	OS	RD	AS	ET	OS	RD	AS	ET	OS	RD	AS	ET
LMS_2040L_RP25	111	116	111	**114**	136	149	138	**141**	136	147	138	**140**	113	115	114	**114**	158	300	175	**171**
ZUID_2040L_RP25	111	115	111	**114**	141	170	140	**148**	141	170	141	**148**	113	114	113	**114**	169	782	166	**175**
LMS_2040H_RP25	124	142	125	**136**	206	343	223	**252**	207	346	225	**253**	133	147	139	**143**	298	2,320	379	**396**
ZUID_2040H_RP25	123	141	125	**136**	218	412	227	**270**	220	422	230	**273**	133	144	137	**141**	325	4,961	342	**394**
LMS_2050L_RP25	114	124	114	**121**	155	199	159	**169**	156	198	159	**169**	118	124	120	**122**	204	859	235	**238**
ZUID_2050L_RP25	114	123	114	**120**	164	244	162	**183**	165	247	163	**184**	118	123	119	**121**	222	2,148	214	**241**
LMS_2050H_RP25	131	154	132	**147**	261	544	282	**350**	264	559	286	**354**	147	167	155	**161**	435	5,167	548	**619**
ZUID_2050H_RP25	130	154	133	**147**	281	677	292	**384**	285	708	296	**391**	147	164	153	**159**	474	10,635	494	**615**

3.6 Treinprognose

Voor de referentieprognoses LMS zijn prognosematrices opgesteld door een pivot uit de voeren op de stationsrelatiematrix 2022. In onderstaande tabel wordt de verandering ten opzichte van het basisjaar 2022 gegeven voor geheel Nederland. De waarden worden gepresenteerd voor de gemiddelde werkdag in de jaren 2040 en 2050 voor zowel scenario Hoog als Laag.

In de tabel is zichtbaar dat het aantal reizen en kilometers in de lage scenario's na 2040 maar beperkt doorgroeien. Voor het hoge scenario is wel een gestage groei zichtbaar. Daarnaast is in zowel de hoge als lage scenario's zichtbaar dat het kilometrage harder toeneemt dan het aantal reizen, duidend op een toename van de gemiddelde verplaatsingsafstand.

In de deelrapportages is aanvullende informatie opgenomen m.b.t. de treinprognose.

Tabel 3-10: Vervoerseffect trein t.o.v. 2022

LMS	Treinreizen Nederland		LMS	Treinkilometrage Nederland	
RP25	Laag	Hoog	RP25	Laag	Hoog
2022	100	100	2022	100	100
2040	137	152	2040	138	154
2050	141	176	2050	143	180

3.7 BTM prognose

Voor de referentieprognoses LMS zijn prognosematrices opgesteld door een pivot uit de voeren op vigerende basismatrices (RP2025). In onderstaande tabel wordt de verandering ten opzichte van het basisjaar 2022 gegeven voor geheel Nederland. De waarden worden gepresenteerd voor de gemiddelde werkdag in de jaren 2040 en 2050 voor zowel scenario Hoog als Laag. De matrices zijn in deze fase van het project niet toegedeeld aan het BTM-netwerk.

In de deelrapportages is aanvullende informatie opgenomen m.b.t. de BTM prognose.

Tabel 3-11: Vervoerseffect BTM t.o.v. 2022

Verplaatsingen	Laag	Hoog
2022	100	100
2040	150	164
2050	149	178

4 Consistentie en convergentie

4.1 Algemene welvaartstoename

De General Welfare Increase (GWI) is een exogene invoervariabele. Tabel 4-1 geeft de toegepaste GWI op landelijk niveau voor de vijf percelen voor 2022 en de referentieprognoses hoog en laag. Zichtbaar is dat de GWI consistent is over de percelen conform de opgegeven instelling.

Tabel 4-1: GWI RP2025 voor de vijf percelen

GWI	*Referentieprognoses 2025*				
Nederland	2022	2040L	2040H	2050L	2050H
LMS	1.000	1.001	1.101	1.002	1.182
Noord	1.000	1.001	1.101	1.002	1.182
Oost	1.000	1.001	1.101	1.002	1.182
West	1.000	1.001	1.101	1.002	1.182
Zuid	1.000	1.001	1.101	1.002	1.182

Ter vergelijking wordt in de onderstaande tabel de gemiddelde inkomensontwikkeling weergegeven.

Tabel 4-2: Gemiddeld inkomen studiegebieden voor de vijf percelen

	INKOMEN RP25					Index t.o.v. Basisjaar			
MODEL	2022	2040L	2040H	2050L	2050H	2040L	2040H	2050L	2050H
LMS	49,196	49,149	57,302	49,801	66,479	100	116	101	135
Noord	44,078	44,052	51,526	44,600	59,608	100	117	101	135
Oost	48,614	48,574	56,601	49,222	65,624	100	116	101	135
West	50,700	50,489	58,777	51,115	68,188	100	116	101	134
Zuid	48,722	48,809	56,958	49,499	66,014	100	117	102	135

Zie ook bijlage D voor de ontwikkeling per provincie.

4.2 Qblok convergentie

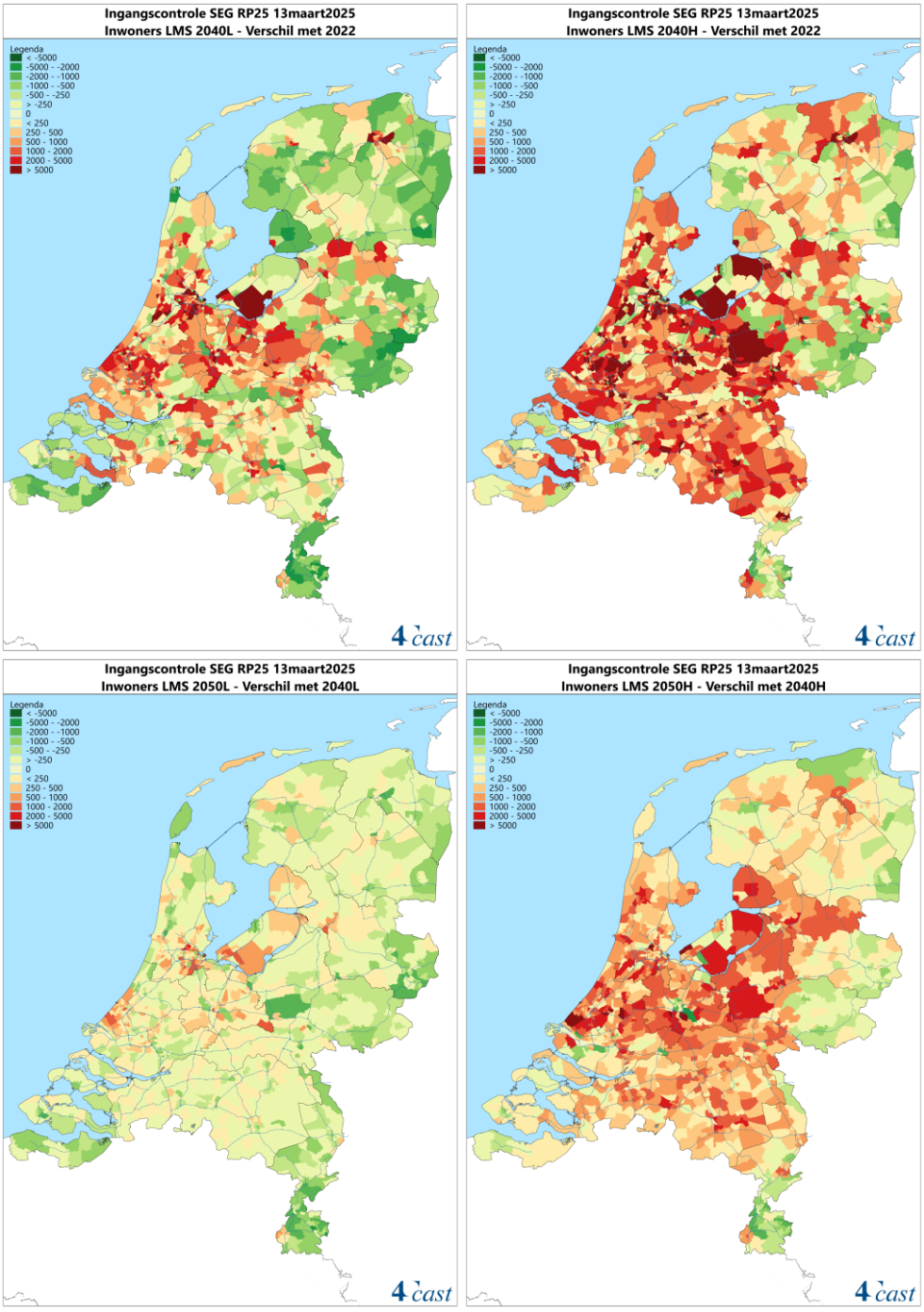
De toedeling van de matrices wordt uitgevoerd met QBLOK waarbij 100 iteraties worden uitgevoerd. Het is voor de stabiliteit van het model en de vergelijkbaarheid van uitkomsten tussen varianten van belang dat de toedeling convergeert. Hiervoor stellen we het aantal gevallen vast waarin QBLOK is geconvergeerd voor elk van de 100 interne QBLOK-iteraties. Naast het totaal aantal gevallen waarin geen convergentie wordt bereikt, is van belang hoe vaak na de 16e iteratie QBLOK niet is geconvergeerd en wanneer de laatste iteratie was dat QBLOK niet convergeerde. De grens van 16 hoort feitelijk nog bij de het oorspronkelijk aantal van 50 iteraties dat in GM3 werd gehanteerd. Indien we, gelijk bij het vergroten van het aantal iteraties van 50 naar 100, ook deze grens hadden verdubbeld wordt deze bijna nergens overschreden, zie onderstaande tabel. Voor alle modelruns is geconstateerd dat de eindtoedelingen geconvergeerd zijn en daarmee stabiel zijn voor verdere variantanalyses.

Tabel 4-3: Convergentie QBLOK

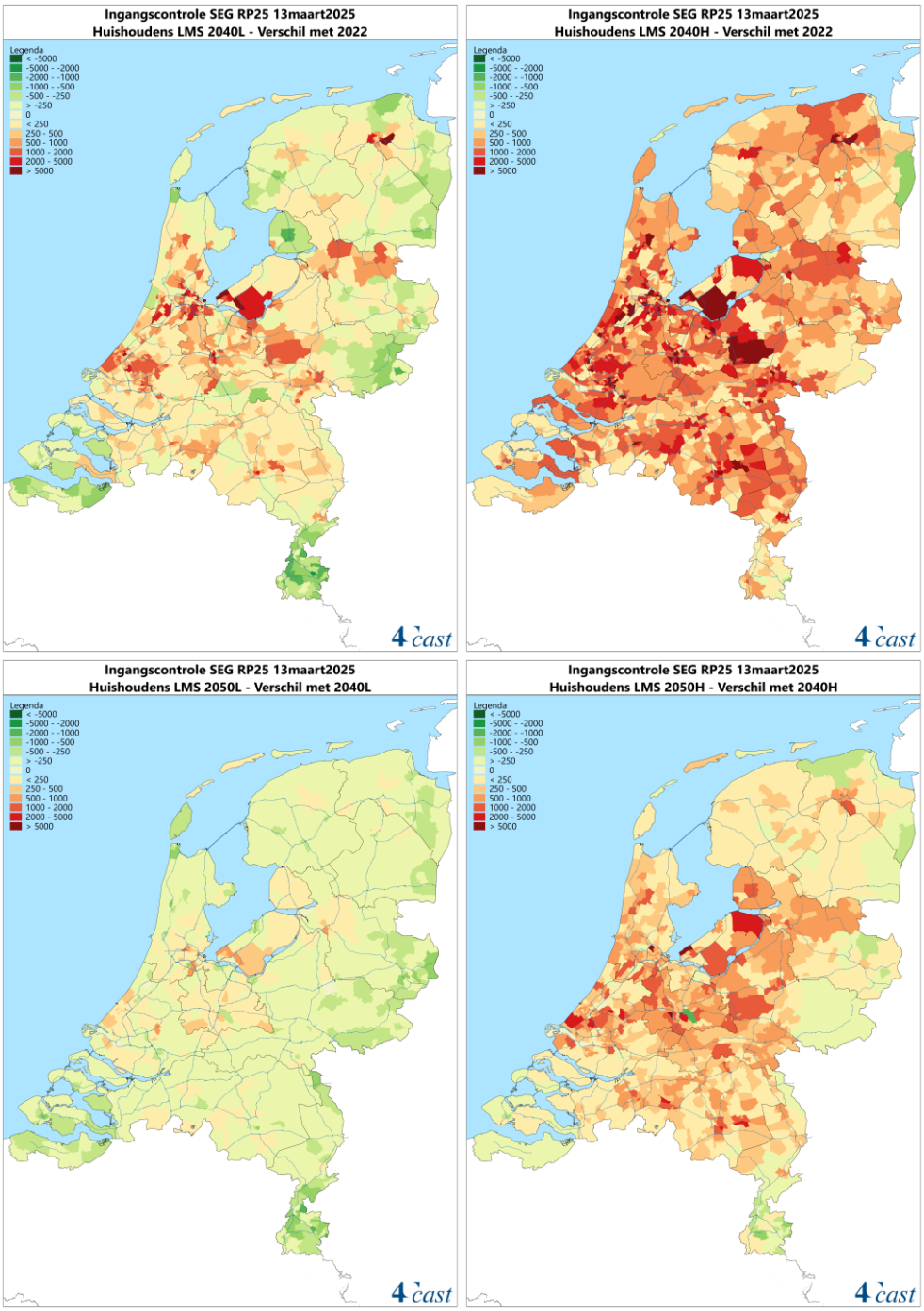
RP2025		#Niet geconvergeerd totaal			Laatste iteratie zonder convergentie		
		Ochtendspits	Restdag	Avondspits	Ochtendspits	Restdag	Avondspits
LMS	2022	0	0	0	0	0	0
	2040H	0	0	0	0	0	0
	2040L	0	0	0	0	0	0
	2050H	0	2	2	0	15	14
	2050L	0	0	0	0	0	0
NOORD	2022	0	0	0	0	0	0
	2040H	0	0	1	0	0	27
	2040L	0	0	0	0	0	0
	2050H	0	1	1	0	10	15
	2050L	0	0	0	0	0	0
OOST	2022	0	0	0	0	0	0
	2040H	0	0	0	0	0	0
	2040L	0	0	0	0	0	0
	2050H	0	1	1	0	13	17
	2050L	0	0	0	0	0	0
WEST	2022	0	0	0	0	0	0
	2040H	0	0	0	0	0	0
	2040L	0	0	0	0	0	0
	2050H	0	2	2	0	9	19
	2050L	0	0	0	0	0	0
ZUID	2022	0	0	0	0	0	0
	2040H	1	0	3	9	0	18
	2040L	0	0	0	0	0	0
	2050H	0	0	0	0	0	0
	2050L	0	0	0	0	0	0

Bijlage A: Sociaal-economische gegevens prognosescenario's

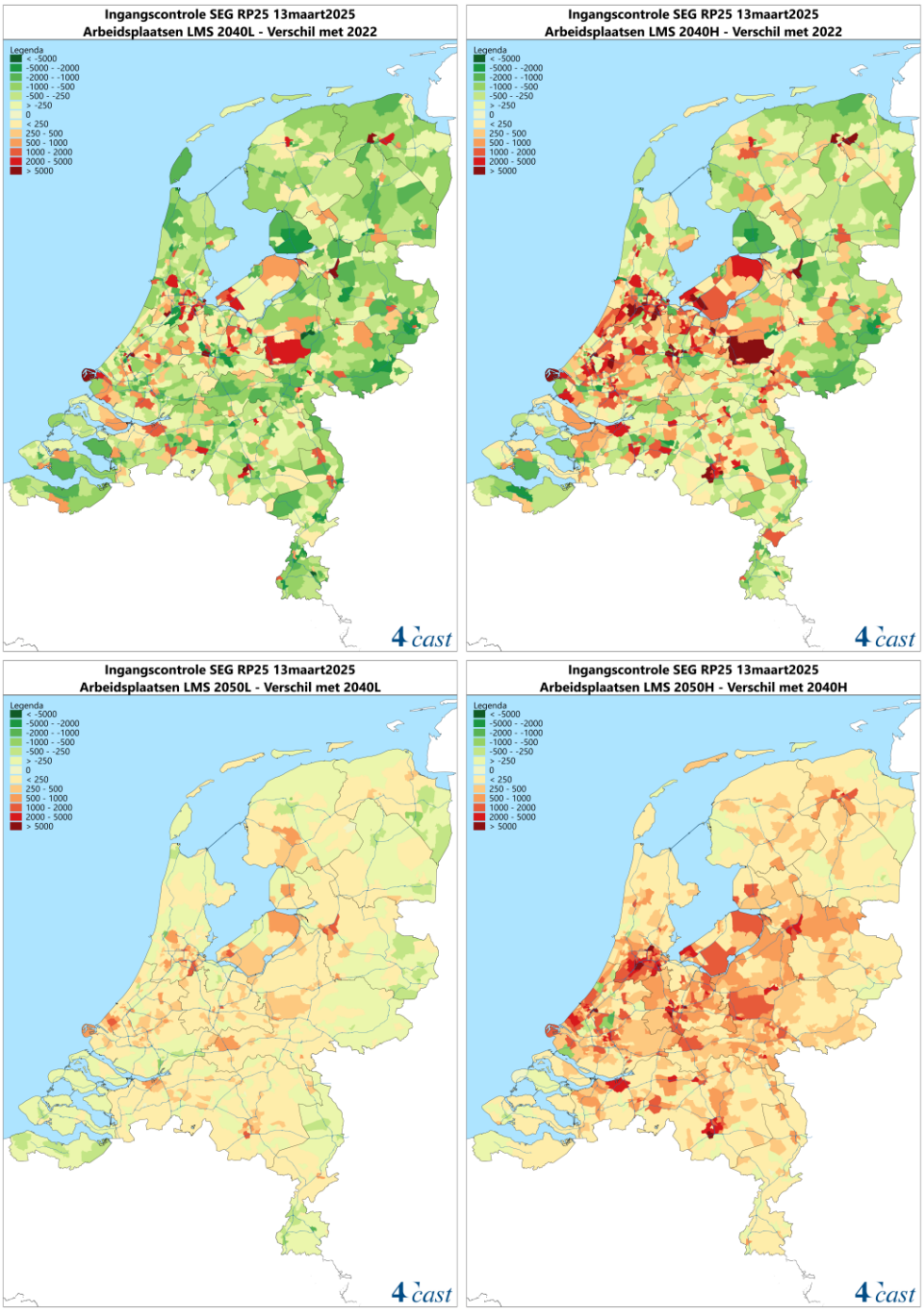
Onderstaande kaartbeelden tonen de absolute ontwikkeling van de inwoners, huishoudens en arbeidsplaatsen tussen 2022 en 2040 en tussen 2040 en 2050 voor het laag en hoog-scenario.



Figuur A-1: Inwoners 2040 t.o.v. 2022 en 2050 t.o.v. 2040 (Laag en Hoog scenario)



Figuur A-2: Huishoudens 2040 t.o.v. 2022 en 2050 t.o.v. 2040 (Laag en Hoog scenario)



Figuur A-3: Arbeidsplaatsen 2040 t.o.v. 2022 en 2050 t.o.v. 2040 (Laag en Hoog scenario)

Bijlage B: Bezettingsgraad per studiegebied

De gemiddelde bezettingsgraad is berekend uit de reizen en het kilometrage voor de vervoerwijzen autobestuurder en autopassagier in het vervoersvraagmodel. De bezettingsgraad is gelijk aan de ratio van de som van aantal reizen (of kilometers) autobestuurders en passagiers op het aantal reizen (of kilometers) autobestuurders. Voor de bezettingsgraad o.b.v. kilometrage zijn de motieven geaggregeerd naar de drie hoofdmotieven. De kind-motieven zijn hier in de aggregatie niet meegenomen. Onderstaande tabel toont de bezettingsgraden per studiegebied.

Tabel B-1: Bezettingsgraad studiegebieden o.b.v. reizen en kilometrage

Afstand	***Bezettingsgraad 2022 RP25***				
Studiegebieden	LMS	NOORD	OOST	WEST	ZUID
Woon-Werk	1.047	1.047	1.048	1.054	1.048
Zakelijk	1.040	1.036	1.042	1.047	1.039
Overig	1.363	1.347	1.347	1.383	1.335
Totaal	1.090	1.086	1.087	1.102	1.085

Reizen	***Bezettingsgraad 2022 RP25***				
Studiegebieden	LMS	NOORD	OOST	WEST	ZUID
Woon-Werk	1.051	1.049	1.050	1.055	1.048
Zakelijk	1.049	1.048	1.050	1.056	1.048
Overig	1.250	1.226	1.227	1.268	1.222
Totaal	1.117	1.106	1.107	1.125	1.105

Afstand	***Bezettingsgraad 2040L RP25***				
Studiegebieden	LMS	NOORD	OOST	WEST	ZUID
Woon-Werk	1.046	1.041	1.046	1.052	1.045
Zakelijk	1.036	1.030	1.037	1.044	1.035
Overig	1.338	1.309	1.318	1.355	1.308
Totaal	1.086	1.077	1.081	1.100	1.079

Reizen	***Bezettingsgraad 2040L RP25***				
Studiegebieden	LMS	NOORD	OOST	WEST	ZUID
Woon-Werk	1.052	1.046	1.050	1.055	1.048
Zakelijk	1.046	1.043	1.046	1.052	1.044
Overig	1.244	1.209	1.218	1.261	1.215
Totaal	1.115	1.100	1.104	1.122	1.103

Afstand	***Bezettingsgraad 2040H RP25***				
Studiegebieden	LMS	NOORD	OOST	WEST	ZUID
Woon-Werk	1.035	1.032	1.035	1.041	1.035
Zakelijk	1.031	1.027	1.032	1.039	1.030
Overig	1.276	1.245	1.253	1.293	1.247
Totaal	1.076	1.067	1.070	1.089	1.069

Reizen	***Bezettingsgraad 2040H RP25***				
Studiegebieden	LMS	NOORD	OOST	WEST	ZUID
Woon-Werk	1.042	1.038	1.040	1.045	1.039
Zakelijk	1.042	1.039	1.041	1.048	1.040
Overig	1.203	1.174	1.178	1.219	1.176
Totaal	1.100	1.087	1.088	1.107	1.088

Afstand	***Bezettingsgraad 2050L RP25***				
Studiegebieden	LMS	NOORD	OOST	WEST	ZUID
Woon-Werk	1.042	1.036	1.042	1.047	1.040
Zakelijk	1.036	1.030	1.037	1.044	1.035
Overig	1.313	1.280	1.291	1.330	1.282
Totaal	1.082	1.072	1.077	1.096	1.075

Reizen	***Bezettingsgraad 2050L RP25***				
Studiegebieden	LMS	NOORD	OOST	WEST	ZUID
Woon-Werk	1.049	1.043	1.047	1.052	1.046
Zakelijk	1.046	1.043	1.046	1.053	1.045
Overig	1.232	1.195	1.205	1.249	1.203
Totaal	1.111	1.094	1.099	1.119	1.098

Afstand	***Bezettingsgraad 2050H RP25***				
Studiegebieden	LMS	NOORD	OOST	WEST	ZUID
Woon-Werk	1.031	1.028	1.031	1.035	1.031
Zakelijk	1.030	1.026	1.031	1.037	1.029
Overig	1.258	1.220	1.233	1.276	1.228
Totaal	1.072	1.063	1.066	1.085	1.066

Reizen	***Bezettingsgraad 2050H RP25***				
Studiegebieden	LMS	NOORD	OOST	WEST	ZUID
Woon-Werk	1.038	1.034	1.036	1.040	1.035
Zakelijk	1.040	1.038	1.039	1.046	1.038
Overig	1.189	1.160	1.165	1.205	1.164
Totaal	1.093	1.081	1.082	1.101	1.082

Bijlage C: Netwerkresultaat per provincie

De volgende tabellen geven een overzicht van de ontwikkeling van de afgelegde hoeveel kilometers, de totale reistijd, de totale verliestijd (VVU100) en de totale tijd doorgebracht in files per provincie voor de betreffende NRM's. De tabellen maken onderscheid in hoofdwegennet (HWN) en onderliggend wegennet (OWN) en naar periode van de dag.

Voor het hoofdwegennet is de verliestijd ook als VVU100 weergegeven. De VVU100 is het totaal aan verliesuren ten opzichte van de wettelijke maximumsnelheid naar boven begrensd op 100 km/u. Deze wordt omgerekend naar VVU100 per kilometer om een betere vergelijking te kunnen maken tussen wegvakken met een verschillende lengte.

Spitsgebonden verkeer dat niet in de spitsen afgewikkeld wordt, maar in de 'schouders van de spits', is in onderstaande tabellen in de spitsen verwerkt.

Tabel C-1: Verandering kilometrage, verliestijd, VVU100, totale reistijd en tijd in file, hoofdwegennet t.o.v. 2022

Totaal voertuigen **Etmaal - Kilometrage (x1000 km)**				
Hoofdwegennet	2040L_RP25	2040H_RP25	2050L_RP25	2050H_RP25
Friesland	122	161	136	189
Groningen	127	160	138	182
Drenthe	118	154	130	179
NOORD	**122**	**159**	**135**	**184**
Overijssel	119	150	131	169
Gelderland	123	148	134	157
OOST	**122**	**149**	**134**	**160**
Flevoland	126	166	141	183
Noord-Holland	127	152	136	162
Zuid-Holland	125	144	133	152
Utrecht	129	156	141	163
WEST	**127**	**151**	**137**	**159**
Zeeland	143	178	155	195
Noord-Brabant	118	139	127	147
Limburg	111	138	120	150
ZUID	**118**	**141**	**127**	**151**
Nederland	**123**	**149**	**133**	**159**

Totaal voertuigen **Ochtendspits incl. schouder - Kilometrage (x1000 km**				
Hoofdwegennet	2040L_RP25	2040H_RP25	2050L_RP25	2050H_RP25
Friesland	120	142	129	156
Groningen	127	145	133	155
Drenthe	116	140	125	154
NOORD	**121**	**142**	**129**	**155**
Overijssel	116	133	123	142
Gelderland	116	128	120	132
OOST	**116**	**129**	**121**	**135**
Flevoland	117	137	124	147
Noord-Holland	117	128	120	133
Zuid-Holland	117	124	120	128
Utrecht	118	128	121	132
WEST	**117**	**127**	**121**	**131**
Zeeland	140	160	146	170
Noord-Brabant	112	121	115	125
Limburg	110	127	116	134
ZUID	**113**	**125**	**117**	**130**
Nederland	**116**	**128**	**121**	**134**

Totaal voertuigen **Restdag - Kilometrage (x1000 km)**				
Hoofdwegennet	2040L_RP25	2040H_RP25	2050L_RP25	2050H_RP25
Friesland	123	170	139	205
Groningen	128	168	140	196
Drenthe	118	160	132	190
NOORD	**122**	**166**	**137**	**198**
Overijssel	120	157	134	181
Gelderland	127	158	141	168
OOST	**125**	**158**	**139**	**171**
Flevoland	130	180	149	200
Noord-Holland	132	164	144	176
Zuid-Holland	129	154	140	163
Utrecht	134	170	151	177
WEST	**131**	**162**	**144**	**172**
Zeeland	145	186	159	206
Noord-Brabant	121	147	132	156
Limburg	112	144	122	158
ZUID	**120**	**149**	**131**	**160**
Nederland	**126**	**158**	**139**	**171**

Totaal voertuigen **Avondspits incl. schouder - Kilometrage (x1000 km)**				
Hoofdwegennet	2040L_RP25	2040H_RP25	2050L_RP25	2050H_RP25
Friesland	120	145	130	161
Groningen	126	147	133	158
Drenthe	119	145	129	158
NOORD	**121**	**146**	**131**	**159**
Overijssel	117	137	125	147
Gelderland	117	129	122	135
OOST	**117**	**132**	**123**	**138**
Flevoland	119	141	127	151
Noord-Holland	116	127	120	133
Zuid-Holland	117	125	119	129
Utrecht	118	129	122	133
WEST	**117**	**127**	**121**	**132**
Zeeland	139	161	146	171
Noord-Brabant	113	123	117	128
Limburg	110	126	115	131
ZUID	**114**	**126**	**118**	**132**
Nederland	**116**	**130**	**121**	**136**

Totaal voertuigen **Etmaal - Verliestijd (uren)**				
Hoofdwegennet	2040L_RP25	2040H_RP25	2050L_RP25	2050H_RP25
Friesland	300	1,006	514	2,013
Groningen	381	1,092	564	1,792
Drenthe	206	727	336	1,464
NOORD	**306**	**964**	**485**	**1,776**
Overijssel	142	275	186	417
Gelderland	181	506	290	775
OOST	**174**	**463**	**271**	**709**
Flevoland	368	1,075	481	1,811
Noord-Holland	221	559	299	901
Zuid-Holland	189	387	245	572
Utrecht	275	772	392	1,265
WEST	**212**	**497**	**283**	**775**
Zeeland	181	392	225	570
Noord-Brabant	170	383	240	586
Limburg	142	375	180	628
ZUID	**168**	**383**	**233**	**590**
Nederland	**194**	**464**	**270**	**722**

Totaal voertuigen **Ochtendspits incl. schouder - Verliestijd (uren)**				
Hoofdwegennet	2040L_RP25	2040H_RP25	2050L_RP25	2050H_RP25
Friesland	262	739	435	1,510
Groningen	303	933	458	1,521
Drenthe	195	592	294	1,309
NOORD	**265**	**791**	**412**	**1,467**
Overijssel	143	244	181	359
Gelderland	170	288	219	368
OOST	**166**	**282**	**214**	**367**
Flevoland	340	658	412	835
Noord-Holland	235	411	281	538
Zuid-Holland	191	305	226	381
Utrecht	303	536	373	671
WEST	**221**	**371**	**264**	**469**
Zeeland	171	389	212	570
Noord-Brabant	153	247	189	315
Limburg	138	363	180	569
ZUID	**153**	**256**	**189**	**334**
Nederland	**192**	**325**	**235**	**420**

Totaal voertuigen **Restdag - Verliestijd (uren)**				
Hoofdwegennet	2040L_RP25	2040H_RP25	2050L_RP25	2050H_RP25
Friesland	305	1,156	525	3,148
Groningen	526	1,411	716	2,815
Drenthe	186	717	311	1,568
NOORD	**324**	**1,060**	**498**	**2,438**
Overijssel	135	293	187	463
Gelderland	290	2,192	860	3,958
OOST	**226**	**1,408**	**582**	**2,515**
Flevoland	409	3,880	693	8,791
Noord-Holland	305	2,233	663	4,666
Zuid-Holland	373	1,836	778	3,602
Utrecht	338	2,828	774	6,121
WEST	**346**	**2,180**	**740**	**4,494**
Zeeland	191	397	236	574
Noord-Brabant	283	1,439	629	2,768
Limburg	138	591	189	1,452
ZUID	**252**	**1,203**	**524**	**2,335**
Nederland	**286**	**1,670**	**631**	**3,299**

Totaal voertuigen **Avondspits incl. schouder - Verliestijd (uren)**				
Hoofdwegennet	2040L_RP25	2040H_RP25	2050L_RP25	2050H_RP25
Friesland	322	1,127	561	1,935
Groningen	404	1,133	609	1,719
Drenthe	225	828	380	1,508
NOORD	**330**	**1,054**	**534**	**1,743**
Overijssel	147	284	190	426
Gelderland	167	316	223	413
OOST	**164**	**311**	**218**	**415**
Flevoland	392	874	513	1,237
Noord-Holland	200	364	248	479
Zuid-Holland	164	262	191	325
Utrecht	237	512	323	683
WEST	**186**	**329**	**227**	**424**
Zeeland	174	386	218	564
Noord-Brabant	162	285	205	371
Limburg	145	325	177	445
ZUID	**160**	**293**	**201**	**385**
Nederland	**177**	**323**	**222**	**423**

Totaal voertuigen **Etmaal - VVU100 (uren)**				
Hoofdwegennet	2040L_RP25	2040H_RP25	2050L_RP25	2050H_RP25
Friesland	476	2,136	973	4,776
Groningen	498	1,619	786	2,768
Drenthe	190	944	359	2,250
NOORD	**409**	**1,559**	**714**	**3,108**
Overijssel	136	262	178	402
Gelderland	184	559	308	881
OOST	**175**	**501**	**282**	**786**
Flevoland	428	1,383	560	2,417
Noord-Holland	229	605	313	999
Zuid-Holland	191	404	250	608
Utrecht	300	912	435	1,553
WEST	**217**	**531**	**293**	**848**
Zeeland	168	369	207	558
Noord-Brabant	175	413	252	645
Limburg	138	412	176	742
ZUID	**171**	**411**	**244**	**651**
Nederland	**198**	**499**	**280**	**795**

Totaal voertuigen **Ochtendspits incl. schouder - VVU100 (uren)**				
Hoofdwegennet	2040L_RP25	2040H_RP25	2050L_RP25	2050H_RP25
Friesland	459	1,564	980	4,572
Groningen	367	1,401	620	2,399
Drenthe	178	974	332	2,850
NOORD	**348**	**1,424**	**634**	**2,914**
Overijssel	141	243	178	366
Gelderland	174	305	229	394
OOST	**170**	**295**	**221**	**389**
Flevoland	381	761	460	972
Noord-Holland	247	442	298	584
Zuid-Holland	194	316	232	396
Utrecht	333	605	415	765
WEST	**229**	**392**	**276**	**500**
Zeeland	156	397	198	606
Noord-Brabant	156	256	194	330
Limburg	129	405	177	675
ZUID	**155**	**265**	**193**	**350**
Nederland	**198**	**342**	**244**	**446**

Totaal voertuigen **Restdag - VVU100 (uren)**				
Hoofdwegennet	2040L_RP25	2040H_RP25	2050L_RP25	2050H_RP25
Friesland	147	609	245	3,782
Groningen	496	1,113	615	2,775
Drenthe	147	323	185	901
NOORD	**257**	**637**	**334**	**2,149**
Overijssel	122	255	169	401
Gelderland	483	6,838	2,330	13,019
OOST	**233**	**2,277**	**833**	**4,277**
Flevoland	+	+	+	+
Noord-Holland	475	6,015	1,430	13,424
Zuid-Holland	669	4,610	1,727	9,605
Utrecht	3,257	85,280	14,650	204,575
WEST	**646**	**6,786**	**1,863**	**15,045**
Zeeland	174	327	204	493
Noord-Brabant	491	3,580	1,394	7,294
Limburg	108	1,491	141	5,310
ZUID	**378**	**2,551**	**984**	**5,307**
Nederland	**401**	**3,680**	**1,177**	**7,780**

Totaal voertuigen **Avondspits incl. schouder - VVU100 (uren)**				
Hoofdwegennet	2040L_RP25	2040H_RP25	2050L_RP25	2050H_RP25
Friesland	642	2,063	1,311	5,358
Groningen	627	2,020	1,014	3,130
Drenthe	246	1,642	579	3,402
NOORD	**544**	**2,198**	**998**	**3,816**
Overijssel	144	285	186	436
Gelderland	171	335	233	444
OOST	**168**	**328**	**226**	**443**
Flevoland	503	1,210	676	1,744
Noord-Holland	205	380	256	504
Zuid-Holland	166	269	194	336
Utrecht	251	569	351	769
WEST	**190**	**343**	**234**	**445**
Zeeland	167	407	216	618
Noord-Brabant	166	299	212	393
Limburg	143	348	177	487
ZUID	**163**	**308**	**208**	**410**
Nederland	**181**	**338**	**229**	**448**

Totaal voertuigen **Etmaal - Totale Tijd (uren)**				
Hoofdwegennet	2040L_RP25	2040H_RP25	2050L_RP25	2050H_RP25
Friesland	121	162	136	194
Groningen	127	165	138	192
Drenthe	116	154	129	182
NOORD	**121**	**160**	**134**	**190**
Overijssel	118	152	131	174
Gelderland	126	169	143	194
OOST	**124**	**164**	**140**	**189**
Flevoland	128	177	144	206
Noord-Holland	132	177	146	209
Zuid-Holland	130	166	142	192
Utrecht	134	181	150	210
WEST	**131**	**174**	**145**	**202**
Zeeland	141	179	153	199
Noord-Brabant	121	156	134	179
Limburg	111	142	120	160
ZUID	**120**	**154**	**132**	**176**
Nederland	**126**	**166**	**140**	**192**

Totaal voertuigen **Ochtendspits incl. schouder - Totale Tijd (uren)**				
Hoofdwegennet	2040L_RP25	2040H_RP25	2050L_RP25	2050H_RP25
Friesland	120	145	130	168
Groningen	128	157	137	178
Drenthe	115	142	125	162
NOORD	**121**	**147**	**130**	**168**
Overijssel	116	138	125	153
Gelderland	122	147	132	161
OOST	**121**	**144**	**130**	**159**
Flevoland	125	157	135	174
Noord-Holland	129	158	137	176
Zuid-Holland	130	157	139	174
Utrecht	134	163	143	179
WEST	**130**	**159**	**139**	**176**
Zeeland	138	164	145	178
Noord-Brabant	118	140	127	155
Limburg	110	134	117	148
ZUID	**118**	**141**	**126**	**155**
Nederland	**124**	**150**	**133**	**166**

Totaal voertuigen **Restdag - Totale Tijd (uren)**				
Hoofdwegennet	2040L_RP25	2040H_RP25	2050L_RP25	2050H_RP25
Friesland	122	168	138	205
Groningen	126	167	138	197
Drenthe	116	158	130	189
NOORD	**121**	**165**	**135**	**198**
Overijssel	119	157	133	183
Gelderland	127	178	148	209
OOST	**125**	**173**	**144**	**202**
Flevoland	129	187	148	221
Noord-Holland	133	186	149	223
Zuid-Holland	131	172	146	203
Utrecht	135	190	155	224
WEST	**132**	**181**	**149**	**215**
Zeeland	143	185	157	207
Noord-Brabant	122	162	137	188
Limburg	111	145	121	165
ZUID	**121**	**160**	**135**	**184**
Nederland	**127**	**173**	**143**	**203**

Totaal voertuigen **Avondspits incl. schouder - Totale Tijd (uren)**				
Hoofdwegennet	2040L_RP25	2040H_RP25	2050L_RP25	2050H_RP25
Friesland	121	155	134	180
Groningen	130	164	140	186
Drenthe	118	151	130	171
NOORD	**123**	**156**	**134**	**179**
Overijssel	117	145	128	163
Gelderland	123	154	135	172
OOST	**122**	**152**	**133**	**170**
Flevoland	125	161	137	182
Noord-Holland	129	165	140	188
Zuid-Holland	127	155	135	172
Utrecht	129	166	141	186
WEST	**128**	**160**	**138**	**181**
Zeeland	138	168	146	186
Noord-Brabant	120	148	130	166
Limburg	112	140	119	154
ZUID	**120**	**148**	**129**	**165**
Nederland	**124**	**155**	**134**	**174**

Totaal voertuigen **Etmaal - Tijd in File (uren)**				
Hoofdwegennet	2040L_RP25	2040H_RP25	2050L_RP25	2050H_RP25
Friesland	+	+	+	+
Groningen	+	+	+	+
Drenthe	-	+	+	+
NOORD	**+**	**+**	**+**	**+**
Overijssel	218	533	308	976
Gelderland	211	605	350	945
OOST	**212**	**600**	**347**	**948**
Flevoland	908	3,203	1,387	5,500
Noord-Holland	289	882	433	1,507
Zuid-Holland	178	411	240	631
Utrecht	328	1,087	511	1,889
WEST	**219**	**586**	**311**	**956**
Zeeland	337	3,567	687	8,171
Noord-Brabant	198	475	290	737
Limburg	139	515	188	946
ZUID	**194**	**481**	**283**	**759**
Nederland	**212**	**566**	**311**	**916**

Totaal voertuigen **Ochtendspits incl. schouder - Tijd in File (uren)**				
Hoofdwegennet	2040L_RP25	2040H_RP25	2050L_RP25	2050H_RP25
Friesland	-	+	+	+
Groningen	+	+	+	+
Drenthe	-	+	-	+
NOORD	**+**	**+**	**+**	**+**
Overijssel	194	372	256	606
Gelderland	196	366	270	494
OOST	**196**	**367**	**269**	**503**
Flevoland	647	1,824	918	2,442
Noord-Holland	279	594	367	930
Zuid-Holland	188	352	238	501
Utrecht	360	816	501	1,163
WEST	**230**	**467**	**300**	**677**
Zeeland	-	+	+	+
Noord-Brabant	180	340	239	479
Limburg	96	362	148	632
ZUID	**177**	**343**	**235**	**491**
Nederland	**210**	**420**	**278**	**605**

Totaal voertuigen **Restdag - Tijd in File (uren)**				
Hoofdwegennet	2040L_RP25	2040H_RP25	2050L_RP25	2050H_RP25
Friesland	-	-	-	+
Groningen	-	-	-	+
Drenthe	-	-	-	-
NOORD	**-**	**-**	**-**	**+**
Overijssel	-	+	+	+
Gelderland	+	+	+	+
OOST	**+**	**+**	**+**	**+**
Flevoland	-	+	-	+
Noord-Holland	+	+	+	+
Zuid-Holland	+	+	+	+
Utrecht	+	+	+	+
WEST	**+**	**+**	**+**	**+**
Zeeland	-	+	-	+
Noord-Brabant	+	+	+	+
Limburg	-	+	-	+
ZUID	**+**	**+**	**+**	**+**
Nederland	**+**	**+**	**+**	**+**

Totaal voertuigen **Avondspits incl. schouder - Tijd in File (uren)**				
Hoofdwegennet	2040L_RP25	2040H_RP25	2050L_RP25	2050H_RP25
Friesland	+	+	+	+
Groningen	+	+	+	+
Drenthe	-	+	+	+
NOORD	**+**	**+**	**+**	**+**
Overijssel	241	590	338	1,112
Gelderland	213	528	332	769
OOST	**215**	**532**	**332**	**794**
Flevoland	1,634	5,299	2,693	8,696
Noord-Holland	282	760	419	1,148
Zuid-Holland	162	350	207	490
Utrecht	285	935	458	1,522
WEST	**200**	**496**	**278**	**735**
Zeeland	309	2,389	565	5,634
Noord-Brabant	201	433	279	615
Limburg	156	524	203	830
ZUID	**197**	**445**	**272**	**645**
Nederland	**202**	**494**	**286**	**734**

-=basisjaar <=10 en prognose <=10, +=basisjaar <=10 en prognose >10

Tabel C-2: Verandering kilometrage, verliestijd, totale reistijd en tijd in file, onderliggend wegennet t.o.v. 2022

Totaal voertuigen **Etmaal - Kilometrage (x1000 km)**				
Onderliggend weg	2040L_RP25	2040H_RP25	2050L_RP25	2050H_RP25
Friesland	107	127	112	141
Groningen	110	130	114	142
Drenthe	106	127	110	140
NOORD	**108**	**128**	**112**	**141**
Overijssel	110	128	114	141
Gelderland	110	130	114	145
OOST	**110**	**129**	**114**	**144**
Flevoland	120	155	129	179
Noord-Holland	116	139	121	157
Zuid-Holland	116	137	121	153
Utrecht	116	139	121	162
WEST	**116**	**139**	**122**	**158**
Zeeland	98	118	100	128
Noord-Brabant	113	135	118	149
Limburg	103	121	104	129
ZUID	**108**	**129**	**112**	**141**
Nederland	**112**	**133**	**116**	**148**

Totaal voertuigen **Ochtendspits incl. schouder - Kilometrage (x1000 km**				
Onderliggend weg	2040L_RP25	2040H_RP25	2050L_RP25	2050H_RP25
Friesland	106	118	108	129
Groningen	110	124	112	133
Drenthe	104	118	106	127
NOORD	**106**	**120**	**109**	**130**
Overijssel	108	120	111	130
Gelderland	109	122	111	133
OOST	**109**	**121**	**111**	**132**
Flevoland	117	138	122	154
Noord-Holland	115	131	118	144
Zuid-Holland	116	131	119	143
Utrecht	116	133	119	149
WEST	**116**	**132**	**119**	**145**
Zeeland	95	109	96	116
Noord-Brabant	112	127	115	137
Limburg	102	116	102	122
ZUID	**107**	**122**	**109**	**131**
Nederland	**111**	**125**	**113**	**136**

Totaal voertuigen **Restdag - Kilometrage (x1000 km)**				
Onderliggend weg	2040L_RP25	2040H_RP25	2050L_RP25	2050H_RP25
Friesland	108	131	113	146
Groningen	110	133	115	146
Drenthe	107	130	112	145
NOORD	**108**	**131**	**113**	**146**
Overijssel	111	131	116	146
Gelderland	111	134	116	151
OOST	**111**	**133**	**116**	**149**
Flevoland	122	164	133	193
Noord-Holland	117	143	123	163
Zuid-Holland	117	140	122	158
Utrecht	116	143	123	169
WEST	**117**	**143**	**123**	**165**
Zeeland	99	122	102	132
Noord-Brabant	113	138	119	155
Limburg	103	123	104	132
ZUID	**109**	**132**	**113**	**146**
Nederland	**112**	**137**	**118**	**154**

Totaal voertuigen **Avondspits incl. schouder - Kilometrage (x1000 km)**				
Onderliggend weg	2040L_RP25	2040H_RP25	2050L_RP25	2050H_RP25
Friesland	106	123	110	134
Groningen	109	126	112	135
Drenthe	104	122	108	132
NOORD	**106**	**123**	**110**	**134**
Overijssel	109	123	112	134
Gelderland	108	124	111	136
OOST	**108**	**124**	**111**	**135**
Flevoland	116	139	122	154
Noord-Holland	113	130	117	143
Zuid-Holland	114	129	117	141
Utrecht	114	132	118	148
WEST	**114**	**131**	**118**	**144**
Zeeland	97	114	98	122
Noord-Brabant	111	128	115	140
Limburg	102	119	103	126
ZUID	**107**	**124**	**110**	**134**
Nederland	**110**	**127**	**113**	**138**

Totaal voertuigen **Etmaal - Verliestijd (uren)**				
Onderliggend weg	2040L_RP25	2040H_RP25	2050L_RP25	2050H_RP25
Friesland	128	197	143	267
Groningen	145	228	159	302
Drenthe	128	224	146	302
NOORD	**135**	**217**	**150**	**291**
Overijssel	145	210	166	281
Gelderland	136	220	155	301
OOST	**139**	**217**	**158**	**296**
Flevoland	172	319	215	484
Noord-Holland	157	271	174	434
Zuid-Holland	143	218	165	308
Utrecht	151	259	172	418
WEST	**149**	**242**	**169**	**365**
Zeeland	137	230	150	291
Noord-Brabant	149	231	176	312
Limburg	108	170	114	204
ZUID	**138**	**216**	**159**	**284**
Nederland	**144**	**230**	**164**	**329**

Totaal voertuigen **Ochtendspits incl. schouder - Verliestijd (uren)**				
Onderliggend weg	2040L_RP25	2040H_RP25	2050L_RP25	2050H_RP25
Friesland	126	170	136	215
Groningen	146	216	158	280
Drenthe	121	186	134	239
NOORD	**132**	**193**	**144**	**248**
Overijssel	135	183	150	235
Gelderland	133	187	146	241
OOST	**134**	**186**	**147**	**239**
Flevoland	180	299	215	410
Noord-Holland	156	231	167	313
Zuid-Holland	142	192	152	256
Utrecht	156	254	172	425
WEST	**149**	**214**	**161**	**299**
Zeeland	135	198	142	244
Noord-Brabant	143	203	161	264
Limburg	105	150	107	175
ZUID	**132**	**189**	**146**	**240**
Nederland	**141**	**202**	**154**	**271**

Totaal voertuigen **Restdag - Verliestijd (uren)**				
Onderliggend weg	2040L_RP25	2040H_RP25	2050L_RP25	2050H_RP25
Friesland	132	232	154	329
Groningen	154	271	175	387
Drenthe	143	299	172	433
NOORD	**143**	**265**	**167**	**379**
Overijssel	157	259	192	379
Gelderland	147	277	179	408
OOST	**150**	**272**	**182**	**401**
Flevoland	179	427	252	741
Noord-Holland	166	347	191	653
Zuid-Holland	150	267	192	423
Utrecht	159	304	190	518
WEST	**157**	**300**	**192**	**515**
Zeeland	139	262	163	345
Noord-Brabant	172	301	225	438
Limburg	114	192	124	240
ZUID	**155**	**270**	**194**	**380**
Nederland	**155**	**287**	**190**	**457**

Totaal voertuigen **Avondspits incl. schouder - Verliestijd (uren)**				
Onderliggend weg	2040L_RP25	2040H_RP25	2050L_RP25	2050H_RP25
Friesland	125	187	137	248
Groningen	139	208	150	258
Drenthe	122	198	136	254
NOORD	**130**	**199**	**142**	**254**
Overijssel	143	195	160	249
Gelderland	129	195	142	252
OOST	**133**	**195**	**147**	**251**
Flevoland	163	267	193	376
Noord-Holland	148	225	162	304
Zuid-Holland	137	191	149	243
Utrecht	141	228	157	337
WEST	**142**	**208**	**155**	**277**
Zeeland	136	218	144	270
Noord-Brabant	137	199	152	254
Limburg	106	164	109	194
ZUID	**130**	**192**	**141**	**241**
Nederland	**136**	**201**	**149**	**261**

Totaal voertuigen **Etmaal - VVU100 (uren)**				
Onderliggend weg	2040L_RP25	2040H_RP25	2050L_RP25	2050H_RP25
Friesland	127	197	143	266
Groningen	145	228	159	302
Drenthe	128	224	146	301
NOORD	**135**	**217**	**150**	**290**
Overijssel	145	209	166	281
Gelderland	136	220	155	301
OOST	**139**	**217**	**158**	**296**
Flevoland	172	318	215	482
Noord-Holland	157	271	174	434
Zuid-Holland	143	218	165	308
Utrecht	151	259	172	419
WEST	**149**	**242**	**169**	**365**
Zeeland	137	230	151	292
Noord-Brabant	149	231	176	312
Limburg	108	170	114	204
ZUID	**138**	**216**	**159**	**284**
Nederland	**144**	**230**	**164**	**329**

Totaal voertuigen **Ochtendspits incl. schouder - VVU100 (uren)**				
Onderliggend weg	2040L_RP25	2040H_RP25	2050L_RP25	2050H_RP25
Friesland	126	170	136	214
Groningen	146	216	157	280
Drenthe	121	185	134	238
NOORD	**132**	**193**	**144**	**247**
Overijssel	135	183	150	235
Gelderland	133	187	146	241
OOST	**134**	**186**	**147**	**239**
Flevoland	180	299	215	410
Noord-Holland	156	231	167	313
Zuid-Holland	142	192	152	256
Utrecht	156	254	172	425
WEST	**149**	**214**	**161**	**299**
Zeeland	135	199	142	244
Noord-Brabant	142	203	161	264
Limburg	105	150	107	175
ZUID	**132**	**189**	**146**	**240**
Nederland	**141**	**202**	**154**	**271**

Totaal voertuigen **Restdag - VVU100 (uren)**				
Onderliggend weg	2040L_RP25	2040H_RP25	2050L_RP25	2050H_RP25
Friesland	132	232	154	329
Groningen	154	271	175	387
Drenthe	143	299	172	432
NOORD	**143**	**265**	**167**	**379**
Overijssel	157	259	192	379
Gelderland	147	277	179	408
OOST	**150**	**272**	**182**	**401**
Flevoland	179	423	252	734
Noord-Holland	166	346	191	652
Zuid-Holland	150	267	192	422
Utrecht	159	304	191	518
WEST	**157**	**300**	**192**	**514**
Zeeland	139	262	163	345
Noord-Brabant	172	301	225	438
Limburg	114	192	124	240
ZUID	**155**	**270**	**194**	**380**
Nederland	**155**	**287**	**190**	**457**

Totaal voertuigen **Avondspits incl. schouder - VVU100 (uren)**				
Onderliggend weg	2040L_RP25	2040H_RP25	2050L_RP25	2050H_RP25
Friesland	125	186	138	247
Groningen	139	208	149	258
Drenthe	122	197	135	253
NOORD	**130**	**198**	**142**	**253**
Overijssel	143	195	160	249
Gelderland	129	195	142	252
OOST	**133**	**195**	**147**	**251**
Flevoland	163	266	192	375
Noord-Holland	148	225	162	304
Zuid-Holland	137	191	149	243
Utrecht	141	228	157	337
WEST	**142**	**208**	**155**	**277**
Zeeland	137	219	144	270
Noord-Brabant	137	199	152	254
Limburg	106	164	109	194
ZUID	**130**	**192**	**141**	**241**
Nederland	**136**	**201**	**149**	**261**

Totaal voertuigen **Etmaal - Totale Tijd (uren)**				
Onderliggend weg	2040L_RP25	2040H_RP25	2050L_RP25	2050H_RP25
Friesland	107	126	111	140
Groningen	112	134	116	148
Drenthe	105	125	108	138
NOORD	**108**	**128**	**112**	**142**
Overijssel	111	130	115	145
Gelderland	112	135	117	155
OOST	**111**	**133**	**116**	**151**
Flevoland	119	154	127	180
Noord-Holland	121	151	127	181
Zuid-Holland	119	145	126	170
Utrecht	119	149	126	181
WEST	**120**	**148**	**126**	**176**
Zeeland	103	125	105	137
Noord-Brabant	115	140	122	161
Limburg	103	123	104	132
ZUID	**110**	**134**	**115**	**150**
Nederland	**114**	**139**	**120**	**160**

Totaal voertuigen **Ochtendspits incl. schouder - Totale Tijd (uren)**				
Onderliggend weg	2040L_RP25	2040H_RP25	2050L_RP25	2050H_RP25
Friesland	106	118	108	129
Groningen	113	130	115	143
Drenthe	103	117	105	127
NOORD	**107**	**122**	**109**	**133**
Overijssel	110	123	113	136
Gelderland	111	128	115	143
OOST	**111**	**126**	**114**	**141**
Flevoland	118	145	124	164
Noord-Holland	121	144	126	167
Zuid-Holland	120	140	125	162
Utrecht	121	147	126	179
WEST	**121**	**143**	**125**	**166**
Zeeland	101	117	102	126
Noord-Brabant	115	134	120	151
Limburg	102	118	102	125
ZUID	**110**	**128**	**113**	**142**
Nederland	**114**	**133**	**118**	**151**

Totaal voertuigen **Restdag - Totale Tijd (uren)**				
Onderliggend weg	2040L_RP25	2040H_RP25	2050L_RP25	2050H_RP25
Friesland	107	129	112	144
Groningen	112	135	116	150
Drenthe	106	128	110	142
NOORD	**108**	**131**	**112**	**145**
Overijssel	111	132	116	148
Gelderland	112	138	118	159
OOST	**112**	**136**	**117**	**155**
Flevoland	120	159	129	188
Noord-Holland	121	154	128	189
Zuid-Holland	119	147	127	175
Utrecht	119	150	127	184
WEST	**120**	**151**	**127**	**182**
Zeeland	103	128	106	140
Noord-Brabant	115	143	123	164
Limburg	103	125	105	134
ZUID	**111**	**136**	**116**	**153**
Nederland	**114**	**141**	**121**	**165**

Totaal voertuigen **Avondspits incl. schouder - Totale Tijd (uren)**				
Onderliggend weg	2040L_RP25	2040H_RP25	2050L_RP25	2050H_RP25
Friesland	106	123	109	136
Groningen	112	132	115	144
Drenthe	104	122	107	133
NOORD	**107**	**126**	**110**	**138**
Overijssel	111	128	115	143
Gelderland	111	132	115	149
OOST	**111**	**130**	**115**	**147**
Flevoland	117	145	123	165
Noord-Holland	119	144	124	166
Zuid-Holland	119	140	124	161
Utrecht	119	145	124	174
WEST	**119**	**143**	**124**	**165**
Zeeland	102	123	104	133
Noord-Brabant	115	138	120	156
Limburg	102	123	103	132
ZUID	**110**	**132**	**114**	**147**
Nederland	**113**	**135**	**118**	**153**

Totaal voertuigen **Etmaal - Tijd in File (uren)**				
Onderliggend weg	2040L_RP25	2040H_RP25	2050L_RP25	2050H_RP25
Friesland	193	478	256	1,197
Groningen	255	715	325	1,084
Drenthe	165	477	239	750
NOORD	**215**	**600**	**285**	**963**
Overijssel	247	339	301	485
Gelderland	138	311	170	508
OOST	**166**	**318**	**203**	**502**
Flevoland	404	1,009	576	1,956
Noord-Holland	242	609	292	1,256
Zuid-Holland	138	225	168	336
Utrecht	167	491	206	1,359
WEST	**154**	**292**	**188**	**518**
Zeeland	+	+	+	+
Noord-Brabant	152	262	187	401
Limburg	107	213	112	280
ZUID	**145**	**257**	**176**	**386**
Nederland	**154**	**289**	**187**	**491**

Totaal voertuigen **Ochtendspits incl. schouder - Tijd in File (uren)**				
Onderliggend weg	2040L_RP25	2040H_RP25	2050L_RP25	2050H_RP25
Friesland	-	+	+	+
Groningen	308	792	435	1,200
Drenthe	135	251	176	372
NOORD	**218**	**506**	**299**	**757**
Overijssel	257	399	321	581
Gelderland	132	223	156	332
OOST	**150**	**249**	**180**	**368**
Flevoland	+	+	+	+
Noord-Holland	219	435	245	735
Zuid-Holland	126	186	144	281
Utrecht	232	625	282	2,076
WEST	**146**	**247**	**168**	**436**
Zeeland	-	+	-	+
Noord-Brabant	168	313	217	512
Limburg	97	173	101	213
ZUID	**147**	**274**	**183**	**427**
Nederland	**147**	**252**	**172**	**429**

Totaal voertuigen **Restdag - Tijd in File (uren)**				
Onderliggend weg	2040L_RP25	2040H_RP25	2050L_RP25	2050H_RP25
Friesland	-	-	-	-
Groningen	-	-	-	+
Drenthe	-	+	-	+
NOORD	**-**	**+**	**-**	**+**
Overijssel	182	406	333	862
Gelderland	137	590	211	1,086
OOST	**147**	**548**	**239**	**1,035**
Flevoland	-	+	-	+
Noord-Holland	559	3,524	762	10,274
Zuid-Holland	158	333	240	591
Utrecht	137	1,659	151	5,516
WEST	**179**	**517**	**266**	**1,165**
Zeeland	-	-	-	-
Noord-Brabant	498	1,009	872	1,746
Limburg	48	627	97	1,002
ZUID	**470**	**985**	**823**	**1,700**
Nederland	**197**	**556**	**304**	**1,194**

Totaal voertuigen **Avondspits incl. schouder - Tijd in File (uren)**				
Onderliggend weg	2040L_RP25	2040H_RP25	2050L_RP25	2050H_RP25
Friesland	+	+	+	+
Groningen	231	671	274	951
Drenthe	194	595	286	928
NOORD	**212**	**618**	**270**	**978**
Overijssel	252	318	293	424
Gelderland	142	321	172	524
OOST	**176**	**320**	**210**	**493**
Flevoland	276	668	380	1,232
Noord-Holland	233	496	289	895
Zuid-Holland	141	225	167	312
Utrecht	138	392	173	898
WEST	**155**	**277**	**186**	**440**
Zeeland	+	+	+	+
Noord-Brabant	131	213	146	306
Limburg	116	239	123	323
ZUID	**130**	**219**	**144**	**313**
Nederland	**151**	**269**	**178**	**416**

-=basisjaar <=10 en prognose <=10, +=basisjaar <=10 en prognose >10

Tabel C-3: Verandering kilometrage, verliestijd, totale reistijd en tijd in file, totaal wegennet t.o.v. 2022

Totaal voertuigen **Etmaal - Kilometrage (x1000 km)**				
Totaal wegennet	2040L_RP25	2040H_RP25	2050L_RP25	2050H_RP25
Friesland	115	144	124	165
Groningen	117	143	124	159
Drenthe	111	140	120	158
NOORD	**114**	**142**	**122**	**161**
Overijssel	114	138	122	154
Gelderland	118	141	126	152
OOST	**117**	**140**	**125**	**153**
Flevoland	123	161	135	181
Noord-Holland	122	147	130	160
Zuid-Holland	122	141	128	152
Utrecht	125	151	135	163
WEST	**123**	**146**	**131**	**159**
Zeeland	118	145	124	158
Noord-Brabant	116	137	123	148
Limburg	107	130	112	139
ZUID	**114**	**136**	**120**	**147**
Nederland	**118**	**142**	**126**	**155**

Totaal voertuigen **Ochtendspits incl. schouder - Kilometrage (x1000 km**				
Totaal wegennet	2040L_RP25	2040H_RP25	2050L_RP25	2050H_RP25
Friesland	113	130	119	143
Groningen	117	133	121	143
Drenthe	110	128	115	140
NOORD	**113**	**130**	**118**	**142**
Overijssel	112	126	117	136
Gelderland	113	125	117	132
OOST	**113**	**126**	**117**	**133**
Flevoland	117	137	123	150
Noord-Holland	116	129	119	138
Zuid-Holland	117	127	119	134
Utrecht	117	129	121	137
WEST	**117**	**129**	**120**	**137**
Zeeland	115	131	118	140
Noord-Brabant	112	123	115	130
Limburg	106	121	109	128
ZUID	**111**	**123**	**114**	**130**
Nederland	**114**	**127**	**117**	**135**

Totaal voertuigen **Restdag - Kilometrage (x1000 km)**				
Totaal wegennet	2040L_RP25	2040H_RP25	2050L_RP25	2050H_RP25
Friesland	115	151	126	176
Groningen	118	148	125	167
Drenthe	112	144	121	166
NOORD	**115**	**148**	**124**	**170**
Overijssel	116	144	125	163
Gelderland	120	148	131	161
OOST	**119**	**147**	**129**	**162**
Flevoland	126	172	141	197
Noord-Holland	125	155	135	170
Zuid-Holland	125	149	133	161
Utrecht	129	162	142	175
WEST	**126**	**155**	**136**	**169**
Zeeland	119	150	127	165
Noord-Brabant	118	143	127	156
Limburg	107	134	113	145
ZUID	**115**	**141**	**123**	**154**
Nederland	**121**	**149**	**130**	**164**

Totaal voertuigen **Avondspits incl. schouder - Kilometrage (x1000 km)**				
Totaal wegennet	2040L_RP25	2040H_RP25	2050L_RP25	2050H_RP25
Friesland	113	134	120	148
Groningen	116	135	121	144
Drenthe	111	132	117	144
NOORD	**113**	**134**	**119**	**145**
Overijssel	112	130	118	140
Gelderland	113	127	117	135
OOST	**113**	**128**	**117**	**137**
Flevoland	117	140	124	153
Noord-Holland	114	129	118	137
Zuid-Holland	116	127	119	134
Utrecht	117	130	121	138
WEST	**116**	**129**	**119**	**137**
Zeeland	115	134	119	143
Noord-Brabant	112	125	116	133
Limburg	106	122	109	128
ZUID	**111**	**125**	**114**	**133**
Nederland	**114**	**128**	**118**	**137**

Totaal voertuigen **Etmaal - Verliestijd (uren)**				
Totaal wegennet	2040L_RP25	2040H_RP25	2050L_RP25	2050H_RP25
Friesland	143	270	176	424
Groningen	165	302	194	430
Drenthe	134	267	162	401
NOORD	**150**	**282**	**179**	**420**
Overijssel	144	226	171	317
Gelderland	153	327	206	479
OOST	**151**	**302**	**197**	**439**
Flevoland	217	491	276	786
Noord-Holland	176	357	211	574
Zuid-Holland	159	276	193	400
Utrecht	195	442	250	721
WEST	**170**	**327**	**207**	**502**
Zeeland	148	272	170	364
Noord-Brabant	157	288	200	414
Limburg	114	204	124	274
ZUID	**148**	**270**	**183**	**384**
Nederland	**160**	**306**	**198**	**457**

Totaal voertuigen **Ochtendspits incl. schouder - Verliestijd (uren)**				
Totaal wegennet	2040L_RP25	2040H_RP25	2050L_RP25	2050H_RP25
Friesland	140	231	168	353
Groningen	165	301	193	429
Drenthe	128	224	149	339
NOORD	**147**	**258**	**173**	**380**
Overijssel	137	200	158	269
Gelderland	151	236	181	302
OOST	**147**	**227**	**176**	**294**
Flevoland	233	419	281	552
Noord-Holland	183	294	207	392
Zuid-Holland	163	242	185	311
Utrecht	223	384	265	538
WEST	**179**	**279**	**204**	**370**
Zeeland	142	239	156	312
Noord-Brabant	148	225	175	290
Limburg	110	182	118	234
ZUID	**141**	**218**	**164**	**281**
Nederland	**162**	**253**	**187**	**333**

Totaal voertuigen **Restdag - Verliestijd (uren)**				
Totaal wegennet	2040L_RP25	2040H_RP25	2050L_RP25	2050H_RP25
Friesland	140	278	173	471
Groningen	169	320	198	490
Drenthe	146	331	183	521
NOORD	**153**	**308**	**185**	**492**
Overijssel	151	269	191	404
Gelderland	170	586	289	982
OOST	**165**	**498**	**262**	**821**
Flevoland	203	776	297	1,553
Noord-Holland	180	537	239	1,058
Zuid-Holland	172	419	249	729
Utrecht	187	698	282	1,393
WEST	**177**	**499**	**250**	**935**
Zeeland	154	301	184	412
Noord-Brabant	190	489	291	821
Limburg	116	225	130	340
ZUID	**170**	**412**	**244**	**677**
Nederland	**172**	**470**	**249**	**833**

Totaal voertuigen **Avondspits incl. schouder - Verliestijd (uren)**				
Totaal wegennet	2040L_RP25	2040H_RP25	2050L_RP25	2050H_RP25
Friesland	147	291	185	436
Groningen	163	292	191	391
Drenthe	131	251	156	360
NOORD	**149**	**280**	**179**	**396**
Overijssel	144	215	167	289
Gelderland	145	246	176	320
OOST	**145**	**238**	**174**	**312**
Flevoland	211	395	260	558
Noord-Holland	169	280	196	374
Zuid-Holland	149	221	167	278
Utrecht	179	340	223	474
WEST	**160**	**258**	**184**	**337**
Zeeland	146	263	163	348
Noord-Brabant	147	232	172	299
Limburg	115	202	125	253
ZUID	**140**	**227**	**162**	**292**
Nederland	**152**	**247**	**177**	**323**

Totaal voertuigen **Etmaal - VVU100 (uren)**				
Totaal wegennet	2040L_RP25	2040H_RP25	2050L_RP25	2050H_RP25
Friesland	138	257	162	406
Groningen	163	297	190	424
Drenthe	130	253	154	379
NOORD	**146**	**272**	**173**	**406**
Overijssel	143	222	169	310
Gelderland	152	332	206	493
OOST	**150**	**304**	**196**	**446**
Flevoland	214	490	271	795
Noord-Holland	176	360	211	585
Zuid-Holland	159	278	192	405
Utrecht	195	453	250	755
WEST	**169**	**329**	**207**	**510**
Zeeland	145	263	164	355
Noord-Brabant	158	293	202	425
Limburg	112	200	121	271
ZUID	**148**	**273**	**184**	**391**
Nederland	**160**	**308**	**198**	**465**

Totaal voertuigen **Ochtendspits incl. schouder - VVU100 (uren)**				
Totaal wegennet	2040L_RP25	2040H_RP25	2050L_RP25	2050H_RP25
Friesland	136	226	162	351
Groningen	162	303	191	436
Drenthe	123	213	141	331
NOORD	**143**	**254**	**168**	**381**
Overijssel	137	198	157	268
Gelderland	152	240	183	310
OOST	**148**	**230**	**177**	**300**
Flevoland	237	430	284	569
Noord-Holland	185	299	209	401
Zuid-Holland	164	244	186	315
Utrecht	230	401	274	567
WEST	**180**	**284**	**206**	**378**
Zeeland	139	235	152	310
Noord-Brabant	149	229	177	296
Limburg	108	180	115	232
ZUID	**141**	**220**	**165**	**285**
Nederland	**163**	**257**	**189**	**339**

Totaal voertuigen **Restdag - VVU100 (uren)**				
Totaal wegennet	2040L_RP25	2040H_RP25	2050L_RP25	2050H_RP25
Friesland	132	240	155	404
Groningen	163	294	187	452
Drenthe	143	300	173	458
NOORD	**147**	**277**	**173**	**437**
Overijssel	148	258	186	385
Gelderland	164	613	289	1,054
OOST	**159**	**507**	**258**	**855**
Flevoland	180	742	265	1,545
Noord-Holland	177	544	234	1,097
Zuid-Holland	169	423	247	752
Utrecht	175	729	263	1,539
WEST	**172**	**504**	**245**	**972**
Zeeland	149	280	174	386
Noord-Brabant	193	513	300	881
Limburg	114	215	125	332
ZUID	**170**	**422**	**247**	**708**
Nederland	**168**	**475**	**245**	**864**

Totaal voertuigen **Avondspits incl. schouder - VVU100 (uren)**				
Totaal wegennet	2040L_RP25	2040H_RP25	2050L_RP25	2050H_RP25
Friesland	145	293	183	441
Groningen	163	296	191	397
Drenthe	126	244	150	355
NOORD	**147**	**280**	**177**	**399**
Overijssel	143	213	165	287
Gelderland	146	250	178	327
OOST	**145**	**241**	**175**	**318**
Flevoland	213	404	263	576
Noord-Holland	169	284	197	380
Zuid-Holland	149	223	167	281
Utrecht	181	350	227	492
WEST	**160**	**261**	**186**	**343**
Zeeland	144	263	161	351
Noord-Brabant	147	236	174	305
Limburg	114	202	123	254
ZUID	**141**	**230**	**163**	**296**
Nederland	**152**	**250**	**178**	**328**

Totaal voertuigen **Etmaal - Totale Tijd (uren)**				
Totaal wegennet	2040L_RP25	2040H_RP25	2050L_RP25	2050H_RP25
Friesland	111	137	119	157
Groningen	116	141	121	159
Drenthe	108	134	114	150
NOORD	**112**	**137**	**118**	**155**
Overijssel	113	136	120	154
Gelderland	117	148	127	170
OOST	**116**	**144**	**125**	**165**
Flevoland	122	162	133	189
Noord-Holland	124	160	133	191
Zuid-Holland	123	153	132	178
Utrecht	126	164	138	195
WEST	**124**	**158**	**134**	**186**
Zeeland	114	141	119	155
Noord-Brabant	117	146	127	167
Limburg	105	129	109	141
ZUID	**114**	**141**	**121**	**159**
Nederland	**118**	**149**	**127**	**172**

Totaal voertuigen **Ochtendspits incl. schouder - Totale Tijd (uren)**				
Totaal wegennet	2040L_RP25	2040H_RP25	2050L_RP25	2050H_RP25
Friesland	110	127	115	141
Groningen	117	137	121	152
Drenthe	107	124	111	137
NOORD	**111**	**129**	**116**	**143**
Overijssel	112	127	116	141
Gelderland	116	135	122	150
OOST	**114**	**133**	**120**	**147**
Flevoland	120	149	127	167
Noord-Holland	124	149	130	170
Zuid-Holland	124	147	130	166
Utrecht	127	155	134	179
WEST	**125**	**149**	**131**	**170**
Zeeland	112	131	114	141
Noord-Brabant	116	137	122	153
Limburg	104	123	106	132
ZUID	**113**	**133**	**118**	**147**
Nederland	**118**	**139**	**124**	**157**

Totaal voertuigen **Restdag - Totale Tijd (uren)**				
Totaal wegennet	2040L_RP25	2040H_RP25	2050L_RP25	2050H_RP25
Friesland	112	141	120	163
Groningen	115	143	121	162
Drenthe	109	137	115	156
NOORD	**112**	**140**	**119**	**160**
Overijssel	113	139	121	159
Gelderland	118	154	129	178
OOST	**117**	**149**	**127**	**172**
Flevoland	123	169	136	199
Noord-Holland	125	165	135	201
Zuid-Holland	124	157	134	185
Utrecht	127	169	140	203
WEST	**125**	**163**	**136**	**195**
Zeeland	115	145	121	160
Noord-Brabant	118	150	128	173
Limburg	106	131	109	143
ZUID	**114**	**144**	**123**	**164**
Nederland	**119**	**153**	**129**	**178**

Totaal voertuigen **Avondspits incl. schouder - Totale Tijd (uren)**				
Totaal wegennet	2040L_RP25	2040H_RP25	2050L_RP25	2050H_RP25
Friesland	111	133	117	149
Groningen	116	140	121	154
Drenthe	108	130	113	143
NOORD	**112**	**134**	**117**	**149**
Overijssel	113	133	118	148
Gelderland	115	140	122	158
OOST	**114**	**138**	**121**	**154**
Flevoland	120	150	128	170
Noord-Holland	123	151	130	174
Zuid-Holland	121	146	128	165
Utrecht	124	155	132	179
WEST	**122**	**149**	**129**	**171**
Zeeland	112	136	116	148
Noord-Brabant	117	142	124	160
Limburg	105	128	108	138
ZUID	**113**	**137**	**119**	**153**
Nederland	**117**	**142**	**124**	**161**

Totaal voertuigen **Etmaal - Tijd in File (uren)**				
Totaal wegennet	2040L_RP25	2040H_RP25	2050L_RP25	2050H_RP25
Friesland	474	5,312	1,402	16,129
Groningen	368	1,846	662	3,627
Drenthe	172	870	302	2,018
NOORD	**302**	**1,772**	**588**	**4,099**
Overijssel	236	410	303	667
Gelderland	189	518	297	816
OOST	**196**	**503**	**398**	**795**
Flevoland	644	2,055	963	3,646
Noord-Holland	271	780	381	1,414
Zuid-Holland	158	317	203	482
Utrecht	278	905	418	1,727
WEST	**189**	**449**	**254**	**752**
Zeeland	461	3,695	731	7,860
Noord-Brabant	181	398	252	614
Limburg	120	341	144	562
ZUID	**175**	**394**	**241**	**615**
Nederland	**187**	**447**	**258**	**732**

Totaal voertuigen **Ochtendspits incl. schouder - Tijd in File (uren)**				
Totaal wegennet	2040L_RP25	2040H_RP25	2050L_RP25	2050H_RP25
Friesland	+	+	+	+
Groningen	364	2,107	749	4,152
Drenthe	136	398	188	1,149
NOORD	**257**	**1,361**	**517**	**3,155**
Overijssel	217	382	280	597
Gelderland	181	332	243	456
OOST	**185**	**337**	**247**	**470**
Flevoland	824	2,256	1,191	3,153
Noord-Holland	255	531	318	853
Zuid-Holland	158	273	193	396
Utrecht	333	776	455	1,356
WEST	**193**	**371**	**242**	**572**
Zeeland	-	+	+	+
Noord-Brabant	178	335	235	486
Limburg	97	230	115	340
ZUID	**169**	**325**	**222**	**474**
Nederland	**187**	**358**	**239**	**540**

Totaal voertuigen **Restdag - Tijd in File (uren)**				
Totaal wegennet	2040L_RP25	2040H_RP25	2050L_RP25	2050H_RP25
Friesland	-	-	-	+
Groningen	-	-	-	+
Drenthe	-	+	-	+
NOORD	**-**	**+**	**-**	**+**
Overijssel	182	801	418	1,748
Gelderland	292	4,702	1,475	9,279
OOST	**267**	**3,822**	**1,237**	**7,579**
Flevoland	-	+	-	+
Noord-Holland	851	10,354	2,031	26,600
Zuid-Holland	205	801	397	1,653
Utrecht	663	23,965	3,417	62,971
WEST	**244**	**1,580**	**516**	**3,711**
Zeeland	-	+	-	+
Noord-Brabant	831	5,103	2,284	10,609
Limburg	48	2,666	97	10,717
ZUID	**782**	**4,961**	**2,148**	**10,635**
Nederland	**286**	**2,064**	**712**	**4,632**

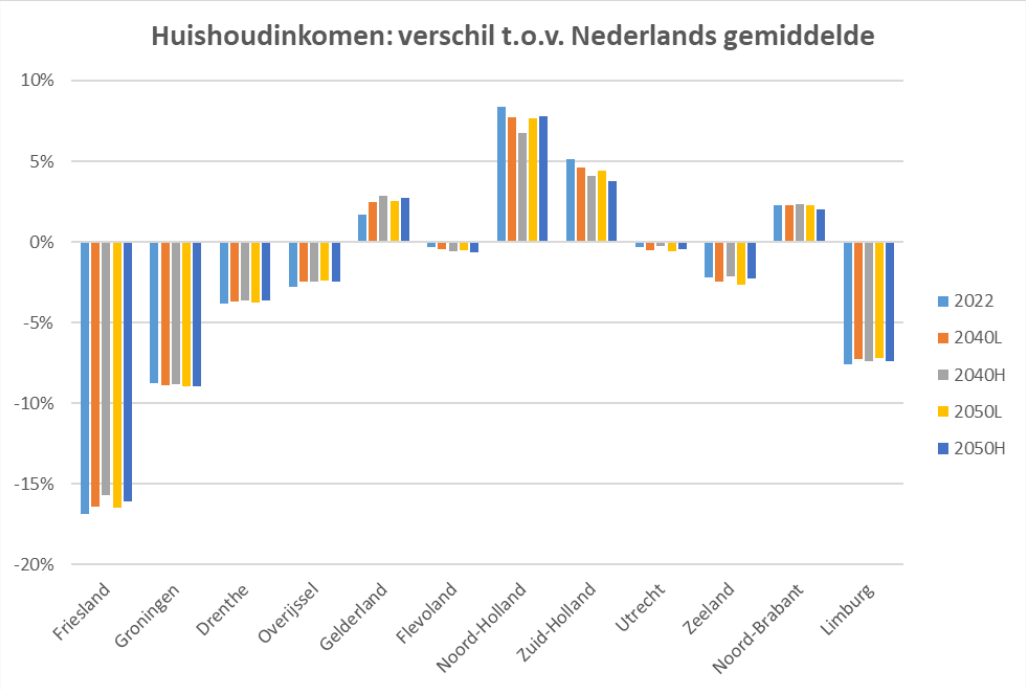
Totaal voertuigen **Avondspits incl. schouder - Tijd in File (uren)**				
Totaal wegennet	2040L_RP25	2040H_RP25	2050L_RP25	2050H_RP25
Friesland	+	+	+	+
Groningen	370	1,711	619	3,257
Drenthe	207	1,261	404	2,745
NOORD	**330**	**2,005**	**629**	**4,492**
Overijssel	249	395	306	619
Gelderland	191	464	282	693
OOST	**200**	**453**	**286**	**681**
Flevoland	543	1,578	834	2,699
Noord-Holland	265	670	375	1,062
Zuid-Holland	152	292	188	407
Utrecht	230	733	352	1,289
WEST	**180**	**400**	**237**	**606**
Zeeland	416	2,657	616	5,713
Noord-Brabant	169	334	219	476
Limburg	136	383	163	579
ZUID	**166**	**342**	**214**	**494**
Nederland	**180**	**396**	**239**	**596**

-=basisjaar <=10 en prognose <=10, +=basisjaar <=10 en prognose >10

Bijlage D: Inkomensontwikkeling per provincie

Tabel A-1: Inkomensontwikkeling per provincie

	INKOMEN RP25					Index t.o.v. Basisjaar			
	2022	2040L	2040H	2050L	2050H	2040L	2040H	2050L	2050H
Groningen	40,890	41,099	48,301	41,611	55,803	101	118	102	136
Friesland	44,874	44,784	52,242	45,351	60,530	100	116	101	135
Drenthe	47,300	47,329	55,240	47,944	64,057	100	117	101	135
Overijssel	47,840	47,929	55,900	48,617	64,835	100	117	102	136
Gelderland	50,028	50,360	58,942	51,060	68,275	101	118	102	136
Flevoland	49,036	48,924	56,973	49,548	66,036	100	116	101	135
Utrecht	53,320	52,955	61,182	53,625	71,658	99	115	101	134
Noord-Holland	51,714	51,399	59,629	51,996	68,990	99	115	101	133
Zuid-Holland	49,032	48,891	57,165	49,511	66,174	100	117	101	135
Zeeland	48,101	47,953	56,089	48,486	64,965	100	117	101	135
Noord-Brabant	50,300	50,260	58,638	50,921	67,826	100	117	101	135
Limburg	45,465	45,567	53,058	46,220	61,556	100	117	102	135
Nederland	**49,196**	**49,149**	**57,302**	**49,801**	**66,479**	100	116	101	135



Figuur A-0-1: Verschil inkomen t.o.v. Nederlands gemiddelde